

Zylinderkit fitmachen

Inhaltsverzeichnis

- [1 Man hat also diese Teile glücklich ausgebaut](#)
- [2 Ausbau der Kolbenringe](#)
- [3 Kolben reinigen](#)
- [4 Kolben aufpeppen](#)
- [5 Zylinderkopf reinigen](#)
- [6 Zylinderkopf planen](#)
- [7 Zylinder \(Kopfdichtfläche\) planen](#)
- [8 Kühlrippen und Gewinde säubern](#)
- [9 Zum Schluß](#)
- [10 Tipps & Tricks](#)

Hier möchte ich mal zeigen, wie man ein ausgebautes Zylinderkit (Zylinder, Kolben samt Ringen und Zylinderkopf) wieder fit macht, sofern keine Teile ausgetauscht werden müssen. Leider hab ich aktuell kein oberversiffen Teile da... stellt es euch einfach vor.

1 Man hat also diese Teile glücklich ausgebaut



2 Ausbau der Kolbenringe

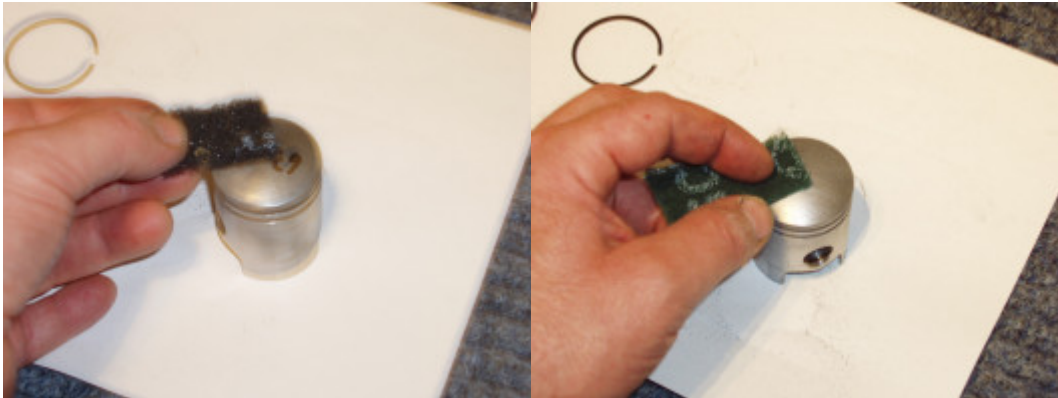
Mit den beiden Daumnägeln spreizt man die Ringenden auf und hebt den Ring vorsichtig nach oben vom Kolben ab. Nicht verhaken!

(Es gibt dafür auch ein Spezialwerkzeug aber verdammt das gibt's nicht im Baumarkt!)



3 Kolben reinigen

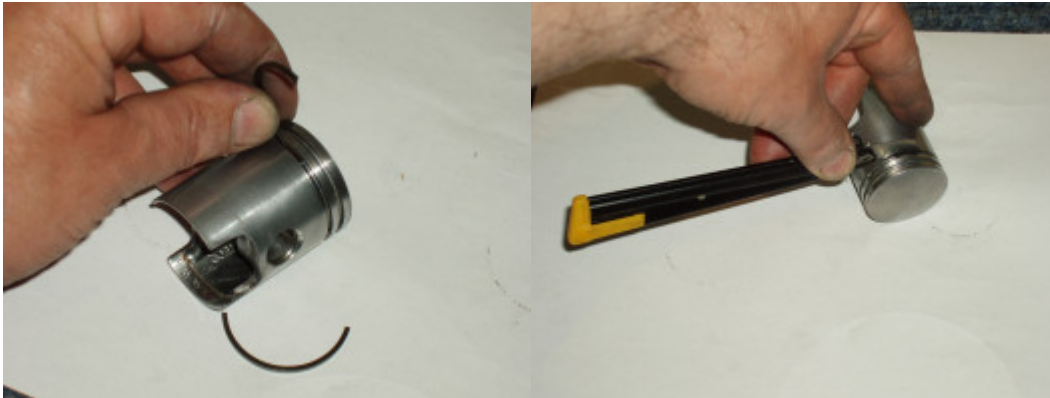
Auf dem Kolben befinden sich Ablagerungen, die man entfernt.
Der erste Schleifgang erfolgt mit Nylonschleifvlies medium (grau), danach feines (grün).
Bei stärkeren Ablagerungen kann es nötig sein mit grobem Schleifpapier vorzuarbeiten (nicht abgebildet).



o nötig!):

Auch die Ringnuten müssen sauber sein! Wenn man die Kolbenringe eh tauscht, zerbricht man einen alten

und schabt damit die Ringnuten blank,



4 Kolben aufpeppen

(nur wer Zeit und Lust dazu hat!)

Um die Bildung von Ablagerungen zu vermindern, kann man den Kolbenboden polieren.



leifpapierkörnungen

5 Zylinderkopf reinigen

Die Ablagerungen im Brennraum werden entfernt. Je nachdem sind dazu Schleifleinen und Nylonschleifvlies nötig.

(Nur) Wer will kann das auch nach dem selben Muster polieren wie beim Kolbenboden erwähnt.

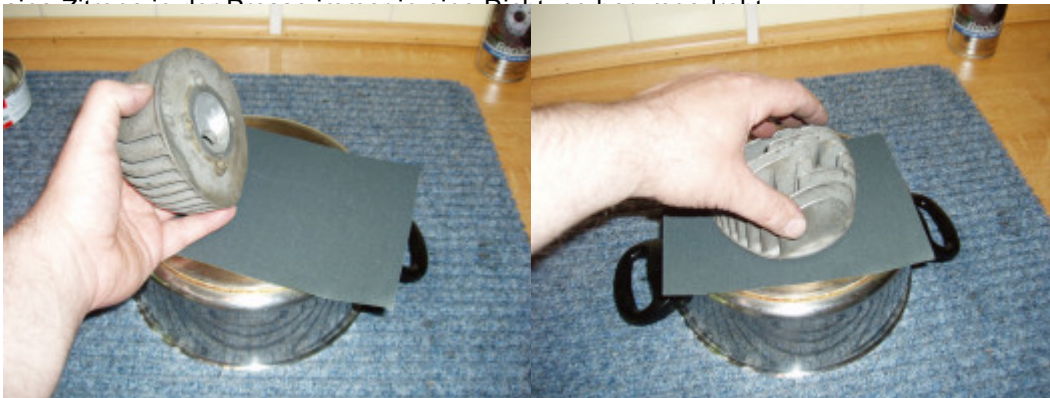


6 Zylinderkopf planen

Wenn es am Zylinderkopf leckt, ist dessen Dichtfläche wahrscheinlich verzogen. Das liegt an zwei Hauptursachen: Das Aluminium hat sich "entspannt", oder die Kopfschrauben waren ungleichmäßig fest angezogen.

Zum Planen nimmt man eine ebene "plane" Unterlage (Ich habe hier einen plangedrehten Kochtopf, ein Stück Glas etc. geht auch).

Darauf lege ich ein Stück Schleifpapier Körnung 400. Der Zylinderkopf wird nun darauf gepresst und wie



7 Zylinder (Kopfdichtfläche) planen



8 Kühlrippen und Gewinde säubern

Das sollte nicht vergessen werden. Schraubgewinde halten auf Grund von "Haftreibung". Sind sie ölig und verdreckt, halten sie nicht, vibrieren sich los oder gehen schon beim Festziehen kaputt. Die Auspuffgewindebolzen kann man mit der Drahtbürste reinigen, die Innengewinde der Zylinderkopfschrauben mit Bremsenreiniger.



9 Zum Schluß

Zum Schluß die aufbereiteten Teile sorgfältig säubern (Bremsenreiniger, Reinigungsbenzin, Lappen, Druckluft wenn vorhanden etc.)

Sich vergewissern, daß man nur picobello Teile einbaut!

Defektes Zeug wegschmeißen!!!

10 Tipps & Tricks

[rally221](#) :

Noch ein Tip zum Zylinderaufarbeiten

Zylinder die aussen rostig sind leiten wärme schlecht ab (länger gelagerte Zylinder)

Einen alten 10" Schlauch ca 10cm nach dem Ventil durchschneiden , danach die enden umschlagen und mit Kabelbindern verzurren

den Schlauch durch den Zylinder stecken aufpumpen.

Dann kann man ohne die Lauffläche zu beschädigen den Zylinder optimal strahlen auch in die Kanäle (wichtig bei bearbeiteten ÜS)

Details

Trifft auf folgende Vespa Modelle zu: Alle