Rahmennummer ungleich FIN

Wenn man zufälligerweise herausfindet, dass die hinten eingeschlagene Rahmennummer nicht mit der in den Papieren angegebenen Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) übereinstimmt, kann man schonmal Schnappatmung bekommen.

Wahrscheinlich gibt es trotzdem keinen Grund zur Panik - zumindest dann, wenn die Vespa original für den deutschen Markt gebaut worden ist.

Ob das so ist, kann man meistens daran erkennen, ob es

- eine Betriebserlaubnis (keine Zweitschrift, häufig gefälscht) gibt

- im Durchstieg rechts ein Typenschild mit Kerbnägeln befestigt ist

- zusätzlich eine Plakette auf dem Trittbrett rechts in Höhe des Motorbolzens mit der FIN aufgenietet ist

- sonstige typenspezifische Merkmale gibt (beispielsweise Zündschloss links am Lenker deutsche Sprint Veloce, Lackfarbe)

Beim TÜV, bei Verkehrskontrollen oder vor Behörden führt das manchmal zu Irritationen. Nur fachkundige Ansprechpartner wissen dann, dass durch die Vergabe einer FIN in Deutschland die im Rahmen eingeschlagene Rahmennummer zu einer Fabriknummer (Zitat Piaggio) wird, die keinen Identifikationscharakter hat. Damit das Argumentieren leichter wird, stellen wir Euch (danke an MBT / T4) hier eine Kopie eines Schreibens von Piaggio Deutschland zur Verfügung:

PIAGGIO
DEUTSCHLAND

Ihr Zeichen	Ihre Nachricht	Unser Zeichen	Datum
		VB	19.12.2008

Ortsangabe der Fahrgestellnummer

Sehr geehrter Herr

die VESPA-Roller vom Typ 50 N, 50 S, 50 SS, 50 SR, 90 S, 90 SS, 125 Primavera, GS 3, GS 4, 150 Sprint und 150 T4 wurden für Deutschland mit eigenen Fahrgestellnummern versehen, deren Örtlichkeit von der eingeschlagenen Nummer im Rahmenfalz abweicht. Die Örtlichkeit ist in den jeweiligen Homologationsunterlagen dokumentiert.

Die **Fahrgestellnummer** für die genannten Roller ist auf dem Typenschild im Rahmendurchstieg eingeprägt. **Diese** Fahrgestellnummer **muss** mit den Fahrzeugpapieren übereinstimmen. Hierbei ist es unerheblich, ob die eingeprägte Nummer im Rahmen abweichend lautet.

Die im Rahmenfalz eingeprägte Nummer hat auf die Fahrgestellnummer keinerlei Einflüsse und findet daher für die Erstellung von Fahrzeugpapieren keine Beachtung. Auf diese Nummer können keinerlei Rückschlüsse gezogen werden.

Es gibt also keine „Rahmennummer" und eine „Fabriknummer". Es gibt nur eine Fahrgestellnummer und diese ist eingangs des 2. Absatzes beschrieben.

Wir würden uns freuen, wenn der Vorgang zu Ihrer Zufriedenheit geklärt werden konnte und verbleiben

Mit freundlichen Grüßen

i.A. Lo/S

PIAGGIO DEUTSCHLAND GMBH
After Sales Service

PIAGGIO DEUTSCHLAND GMBH
Marie-Curie-Str. 8
50170 Kerpen
Telefon (02273) 6046 0
Telefax (02273) 6046 69

Geschäftsführer:
Massimo Mirosi
Amtsgericht Köln
HRB 53883

Bankverbindung:
Dresdner Bank – Konto Nr.: 108994800 – BLZ: 720 800 01
Steuernummer: 203/5773/0679 USt-ID-Nr.: DE 127 501 725

Nur zur Information

Details

Trifft auf folgende Vespa Modelle zu:	50n, 50s, 50ss, 50sr, 90s, 90ss, PV, GS3, GS4, Sprint, T4