Zündkerzen

Inhaltsverzeichnis

- 1 Der Umgang mit Zündkerzen
- 2 Den Zündkerzenstecker richtig auf die Zündkerze stecken
- 3 Beurteilung von Zündkerzenbildern
- 4 Sündenbock Zündkerze
- 5 Zündkerzenwerte

Informationen über die Zündkerze der Vespa.

1 Der Umgang mit Zündkerzen

Zündkerzen sollten immer vorsichtig behandelt werden, gerade wenn man sie mal fallen lässt oder irgendwo gegen knallt gehen se gerne mal kaputt oder funktionieren nicht mehr 100%ig. Einfach sehr vorsichtig behandeln und immer in den ZK Schlüssel mit Gummipfropfen stecken und dann vorsichtig einschrauben.

Zündkerzen sollten nicht nass werden. Gerade die entstörten NGK Zündkerzen reagieren da erstaunlich empfindlich

Zündkerzen sollte man bei jedem Ein- und Ausbau mit einer feinen Drahtbürste reinigen. Dadurch bildet sich deutlich schneller ein neues Zündkerzenbild, da das alte nicht überlagert werden muss. Besonders bei Veränderungen der Bedüsung wichtig! Außerdem tuts der Zündkerze auch so ganz gut.

Man sollte natürlich beim Stecker und der Zündkerze auch immer drauf achten, ob man eine Zündkerze mit oder ohne Nippel braucht. Bevor man da einen lockeren Stecker hat oder versucht mit Gewalt den für ohne Nippel auf eine ZK mit Nippel draufzuprügeln.

Was noch sehr wichtig ist:
Nie zu fest eindrehen sonst kann der Keramikkopf der Kerze reißen oder noch schlimmer abbrechen.
Faustregel: Handfest anziehen und dann mit dem Kerzenschlüssel noch eine viertel bis halbe Umdrehung nachziehen.

2 Den Zündkerzenstecker richtig auf die Zündkerze stecken

Es gibt zweierlei Zündkerzenstecker! Die einen werden auf einen Zündkerzennippel gesteckt der auf dem Zündkerzengewinde aufgeschraubt ist, die anderen werden direkt auf das Zündkerzengewinde aufgesteckt.

1. Zündkerze ohne Zündkerzennippel und mit altem Bakelitstecker:



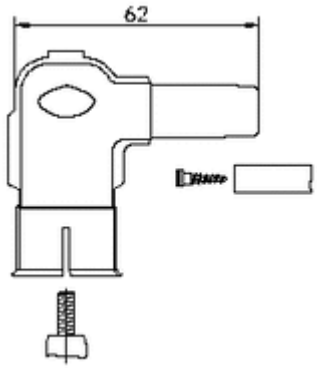
2. Neuer Zündkerzenstecker zum aufstecken auf das Zündkerzengewinde mit Gummistulpe:



3. Zum Vergleich Zündkerze mit Zündkerzennippel und einem passenden Zündkerzenstecker:



Kleiner Nachtrag: Der als Bakelitstecker bezeichnete Zündkerzenstecker ist ein Bremi 10239/1 und das Material wird dort als "Isolierstoff" bezeichnet. Der Stecker ist für Zündkabel bis 5,5 mm und hat 1000 Ohm. Wer das gezeigte Bild interpretieren kann, macht auch nicht den gleichen Fehler wie ich:



Man sieht hier von der Zündkerze nur das Gewinde womit die Art des Anschluss' gemeint ist.

Auch bei NGK-Steckern gibt es welche zum Anschluss auf das Gewinde, deren Bezeichnung endet auf "F". Die Bezeichnung der NGK-Stecker zum Anschluss auf den Nippel (oder auch Anschlussmutter) endet auf "E". Also auch mit NGK-Steckern muss man das beachten.

3 Beurteilung von Zündkerzenbildern

Anbei eine bebilderter PDF-Anleitung zur Beurteilung von Zündkerzenbildern.
Zuendkerzenbild_beurteilen.pdf

4 Sündenbock Zündkerze

(Von chup4)

Externer Inhalt www.youtube.com
Inhalte von externen Seiten werden ohne Ihre Zustimmung nicht automatisch geladen und angezeigt.
Alle externen Inhalte anzeigen
Durch die Aktivierung der externen Inhalte erklären Sie sich damit einverstanden, dass personenbezogene Daten an Drittplattformen übermittelt werden. Mehr Informationen dazu haben wir in unserer Datenschutzerklärung zur Verfügung gestellt.

so, hierzu nocheinmal:

ich halte es für unangebracht, wahllos in "rennzylinder" aka "DR 75" in allen variationen "rennkerzen" einzubauen. wie ihr sicherlich in dem video entnommen habt, steigt dadurch die wärmeabführung. der dreck auf der kerze brennt schlechter ab, die kerze wird schwarz. ihr düst den motor runter und fahrt einem klemmer entgegen.

hierzu auch: die verbrennungsraumtemperatur hängt ab von
1) Drehzahl (für uns nicht so wichtig)
2) Kompression (von Auslassoberkante an gemessen, solange kein ECHTER Resonanzauspuff benutzt wird) (Nein Sito Plus, Die Bananen und Polini/Malossiauspuffanlagen sind keine Resonanzanlagen!)
3) Der Gemischzusammensetzung. Je fetter das Gemisch, desto kälter die Verbrennung, je magerer das Gemisch, desto heißer -> wenn heiß -> Glühzündungen. Daher gehen die Motoren auch nicht aus, wenn sie

massiv Falschluft ziehen.

Bosch w5er kerzen zum abdüsen, wenn die laufen und schön braun sind, klemmt auch nix ;) Image not found or type unknown

Zündkerzenwerte

Wärmewert	NGK*	Bosch**	Denso	Champion
kalt	B9HS	W3AC	W27	59
	B9ES	W3CC	W27	59
	B8HS	W4AC	W24	4
	B8ES	W4CC	W24	4
	B7HS	W5AC	W22	6
mittel	B7ES	W5CC	W22	6
	B6HS	W6AC	W20	7
	B6ES	W6CC	W20	7
	B5HS	W8AC	W16	10
	B5ES	W8CC	W16	10
	B4HS	W10AC	W14	11
heiß	B4ES	W10CC	W14	11

* ES=Langgewinde, HS=Kurzgewinde
** CC=Langgewinde, AC=Kurzgewinde

Details

Trifft auf folgende Vespa Modelle zu:	Alle