V50 Rahmen zerlegt: Wo Züge hängen bleiben.

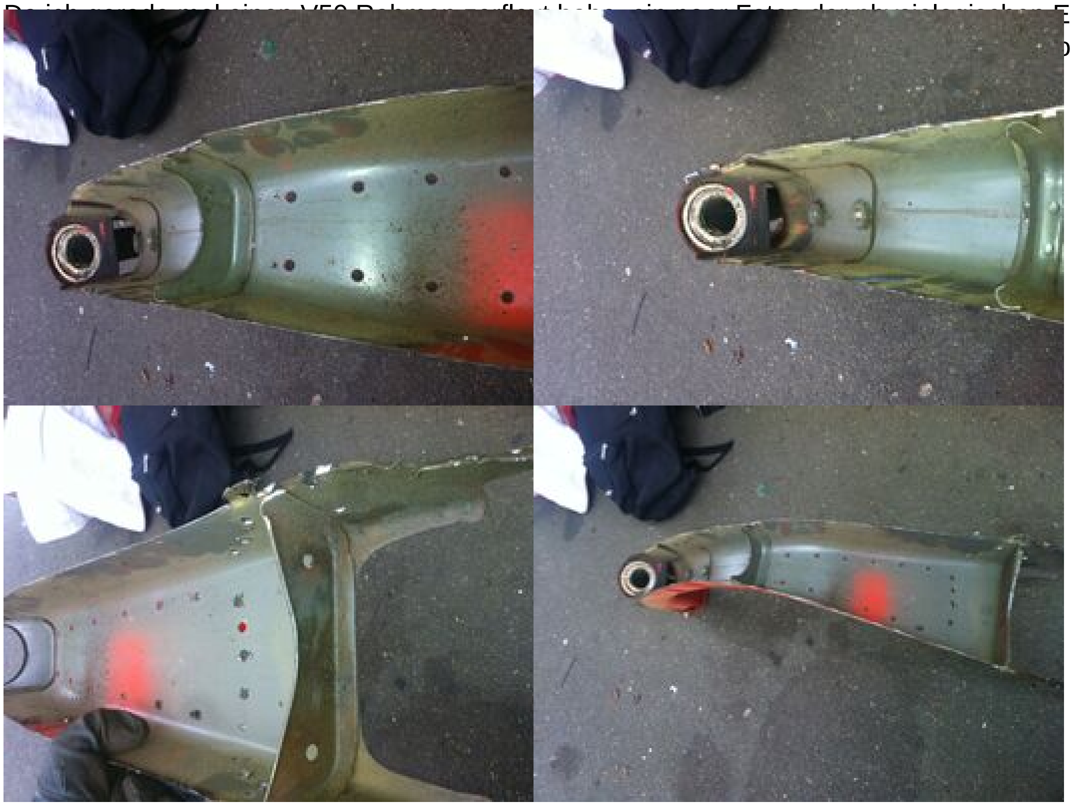
Inhaltsverzeichnis

- 1 Bilder von chup4
- 2 Tipp von Kaffekokser

Bilder eines v50 Rahmen wo Züge hängen bleiben können!

1 Bilder von chup4

Da ich gerade mal einen V50 Rahmen zerflext habe, ein paar Fotos der physiologischen Engstellen innerhalb
ommen.



2 Tipp von Kaffekokser

also ich hatte ähnliche Probleme.... gehakelts hats bei mir wenn ich die Züge von Oben geschoben habe
1. an der Hupe vorbei (hinter dem Lenkrohr ist scheissewenig Platz.....)
2. Rahmentunnel linke Seite in Fahrtrichtung
3. An der Fussbremse unten

Mein Tip: einen Innenzug vorschieben ...und zwar direkt durch das Loch von der Hupe.... Zug durchpopeln.... bis hinten.... dann Aussenzug nachschieben bis er an der Hupe rauskommt (kannst die Finger durch das Viereck von der Fussbremse stecken und von da aus schieben)

Dann von oben den Innenzug bis zur Hupe fummeln.... Einen Aussenzug hinterher. Jetzt hast du 2 Aussenzüge die an der Hupe rauskommen.
Jetzt der die 2 Aussenzüge durch ein ca. 1m langen Innenzug verbinden (in beide Aussenzüge einfädeln und mit Panzerband beide Aussenzüge verbinden.
Dann vooooorschitig einen von Beiden nach oben oder hinten raus je nachdem was leichter geht.... Das hab ich bei allen Zügen so gemacht.... 20 Minuten Arbeit....