

# OT bzw. "oberen Totpunkt" ermitteln

## Inhaltsverzeichnis

- [1 Oberen Totpunkt/OT ermitteln](#)

## 1 Oberen Totpunkt/OT ermitteln

Ermittlung des OT und Vorgehen ohne [Gradscheibe](#):

- Zündkerze herausdrehen und "Kolbenstopper" oder ähnliches eindrehen
- Eine Markierung am Lüfterkanal anbringen (oder einen Draht derart fixieren, dass eine Spitze nahe der Polradaußenkante steht)
- Das Polrad im Uhrzeigersinn VORSICHTIG an den "Kolbenstopper" drehen und eine Markierung am Polrad anbringen, die mit der am Lüfterkanal oder der Drahtspitze fluchtet
- Das Polrad gegen den Uhrzeigersinn VORSICHTIG an den "Kolbenstopper" drehen und eine Markierung am Polrad anbringen, die mit der am Lüfterkanal oder der Drahtspitze fluchtet.
- der OT liegt genau mittig zwischen den beiden Markierungen, diesen markieren und z.B. mit OT kennzeichnen.
- den "Kolbenstopper" wieder gegen die Zündkerze tauschen
- Den Umfang des Polrades bestimmen (Kordel, Draht, Maßband...) z.B. 53,5cm
- Den Umfang des Polrades in mm durch 360 teilen (am oberen Beispiel -->  $535\text{mm} / 360 = 1,48\text{mm}$  =>  $1^\circ$  auf dem Polrad entspricht somit 1,48mm)
- Diesen Wert mit dem Wert der gewünschten Vorzündung multiplizieren (am oberen Beispiel --> z.B.  $17 \times 1,48\text{mm} = 25,26\text{mm}$ )
- Auf dem Polrad eine neue Markierung anbringen, die mit dem errechneten Abstand RECHTS von der OT- Markierung (also im Uhrzeigersinn) zu liegen hat.
- Bei Punkt 4 in ramses' Beschreibung [Abblitzen und Einstellen des Zündzeitpunktes](#) einsteigen...