

## Schaltklauwe bei Vespa 50 ersetzen

Bei einer Motorrestaurierung werden alle Verschleißteile ausgewechselt, also auch die Schaltklauwe, da die Ecken der Klauen sich langsam abrunden und dann die Gänge rausspringen können.

Die großen Segerringe entfernen, die Zahnräder entfernen (Reihenfolge merken!).  
Dann wäre es schön, man hat eine alte Schaltklauwe zu Hand, welche auf die Gegenseite aufzuschieben ist, bis die andere zu wechselnde Klauwe abgezogen ist.

**- Achtung-**



Details

Trifft auf folgende Vespa Modelle zu: Vespa 50 L/N/R und Special