Vergaser zerlegen - Düsen und Einstellschrauben

Inhaltsverzeichnis

- 1 V50/PK Vergaser ausbauen
- 2 V50/PK Vergaser zerlegen
- 3 Vergaser reinigen

Hier wird mit Bildern erklärt wie ein V50/PK-Vergaser zerlegt wird und wo welche Düse zu finden ist.

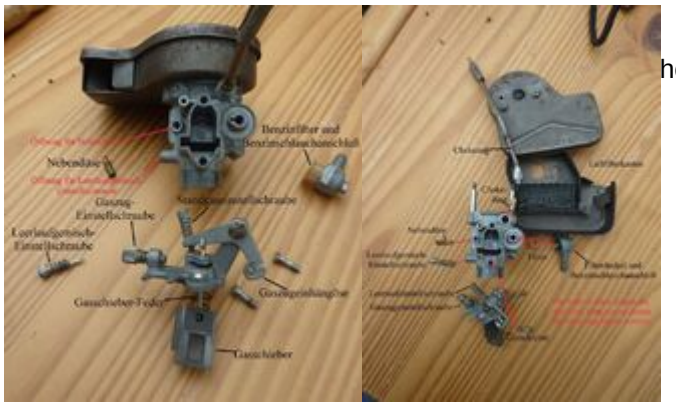
1 V50/PK Vergaser ausbauen

Zum Reinigen muß der Vergaser zerlegt werden. Nach dem Ausbau.

2 V50/PK Vergaser zerlegen

Nun wird er zerlegt.
Zuerst wird die Chokedüse und der Luftfilterkasten entfernt.
Der Choke wird mit einem Gabelschlüssel vom Vergaser gelöst und die Düse mit den Zug entnommen.
Der Luftfilterkasten ist mit zwei Muttern befestigt.

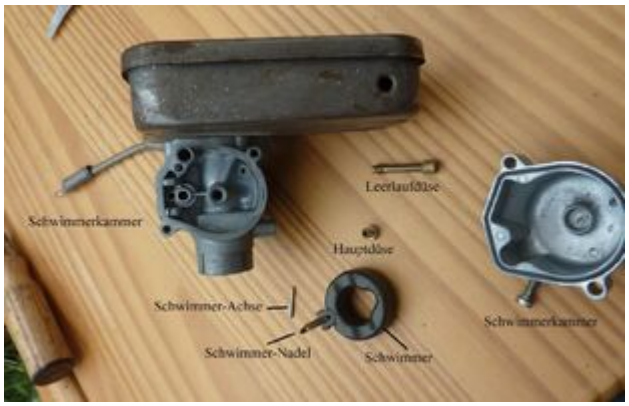
Dann wird die Benzinfilterabdeckung aufgeschraubt und der Filter entnommen.
Ebenso wird die Gasschieberkammer, die mit zwei Schrauben festgeschraubt ist, gelöst und der Gasschieber herausgezogen.



herausgeschraubt.

Nun wird der Vergaser umgedreht und die beiden Schrauben der Schwimmerkammer geöffnet und der Boden abgenommen.
Anschließend wir die Schwimmerkammer geöffnet.

Die Hauptdüse und Leerlaufdüse wird herausgeschraubt.
Die Achse des Schwimmers kann herausgedrückt werden und der Schwimmer inkl. Schwimmernadel entnommen werden.



3 Vergaser reinigen

Nun können die Teile im Ultraschallbad gereinigt werden. Alle Düsen werden mit Pressluft durchgeblasen. Alternative Reinigungsmethoden stehen unter Tipps und Tricks.
Nach der Reinigung wird der Vergaser, Dichtung der Schwimmerkammer erneuern, wieder zusammengebaut.

Details

Trifft auf folgende Vespa Modelle zu:	V50, PK50
Quellenangabe:	https://www.vespaonline.de/Board/163-Vergaser/