

Aus dem Kupplungshebel tropft Öl

Aufpassen, der KULU-Deckel ist aus Alu und leicht zu beschädigen

Als erstes machst du mit einer feinen Säge eine Markierung der Stellung des Hebels

Dann klopfst du den Stift heraus über der Kante eines Schraubstocks, am Besten zu zweit

Dann spannst du den Deckel genau wie auf dem Foto in den Schraubstock, aber total vorsichtig und nicht zu fest, die Messingbuchse verhindert, dass sich die Achse dreht, und so kannst du den Hebel aus seinen Sitz bewegen

Dann entfernst du den Gummistöpsel unten und die Achse geht nach unten raus

Du findest einen sehr kleinen O-Ring, den mußt du wechseln gegen einen identischen und danach ist deinen Ölverlust verschwunden-

beim Zusammenbau auch eine neue Dichtung verwenden

und wirklich gut aufpassen, nicht die Dichtflächen beschädigen !!!!

Details

Trifft auf folgende Vespa Modelle zu: Vespa 50 N/L/R und special