# Vergaser - Ausbau - Von außen sichtbare Düsen und Einstellschrauben

Ausbau des Tankes um bequem an den Vergaser zu gelangen. Ausbau des Vergasers und Benennung der dabei sichtbaren Düsen und Einstellschrauben.

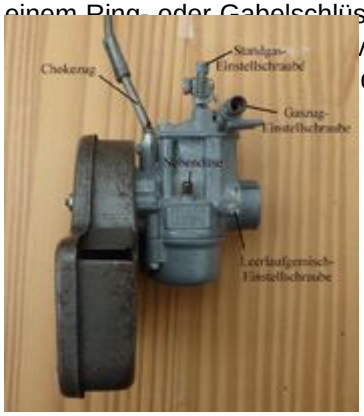
Vergaserausbau und Reinigung ist ein ständig wiederkehrender Zeitvertreib für Vespafahrer. Um für Neulinge Sicherheit zu schaffen sind hier die wichtigsten Schritte, am Beispiel einer Spezial, beschrieben.
**Ausbau:**
Zuerst wird der Tank ausgebaut. Dazu wird der Sitzbankzapfen und die beiden Schrauben vorne, die den Tank halten, entfernt.

Dann wird der Benzinhahn geschlossen und der Benzinschlauch am Vergaser entfernt. Ebenso die [illegible] Splint [illegible]

Nun kann der Tank entnommen werden und der Vergaserraum liegt frei zugänglich da.

Der Benzinschlauch, hier noch am Vergaser festgemacht, wird abgezogen und der Chokezug am

Chokehebel ausgehängt. Ebenso wird der Gaszug ausgehängt und aus der Einstellschraube gezogen.
Dann wird die Befestigungsschelle an der Vergaserbefestigungsschraube gelöst. Das geht am besten mit einem Ring- oder Gabelschlüssel obwohl auch ein Schlitz vorhanden ist. Schließlich wird der Vergaser unter



Einstellschrauben.

Wie der Vergaser zerlegt wird .

Zum Wiedereinbau einen eingefetteten Filzring auf den Ass. Dann den Vergaser fest aufschieben und die Schelle mit der Befestigungsschraube festmachen. Choke und Gaszug einhängen und den Benzinschlauch anschließen. Tank und Benzinhahnverlängerung befestigen.,

Details

| | |
|---|---|
| Trifft auf folgende Vespa Modelle zu: | V50, PK50 |
| Quellenangabe: | https://www.vespaonline.de/Thread/204157-Vergaser-Ausbau-Von-au%C3%9Fen-sichtbare-D%C3%BCsen-und-Einstellschrauben/ |