

| zum Diskussionstopic | download als PDF | [www.vespa-lambretta.org](http://www.vespa-lambretta.org)



- oder mittels Schraubenzieher Primärzahnrad gegen Primär blockieren und Mutter beim Primärzahnrad lösen



- alle Blockschrauben auf beiden Seiten lösen

#### [Schrauben aller Art](#)

Zugriff auf ca. 80.000 Artikel Lager + Fertigung  
07720/304882  
[www.online-schraubenhandel.de](http://www.online-schraubenhandel.de)

#### [DIN-Schrauben & Zubehör](#)

- 72.000 Artikel, günstige Preise - Edelstahl rostfrei A2, verzinkt  
[www.schrauben-shop.de](http://www.schrauben-shop.de)

#### [Din mutter Kaufen](#)

Schrauben, Dübel, Muttern uvm. Hotline  
03643/849165  
[www.1aSchrauben.de](http://www.1aSchrauben.de)

#### [Schraubenprofi Bierbach](#)

1 A Qualität sowie preisgünstige Schrauben erhalten Sie unter  
[www.bierbach-gmbh.de](http://www.bierbach-gmbh.de)

#### [Schrauben für den](#)

gewerblichen Bedarf A & M Schrauben GmbH  
[www.amschrauben.de](http://www.amschrauben.de)



- noch mehr Schrauben...



- auch hier...





- mit Plastikhammer sachte auf die Schale klopfen -> Schalen sollten sich ein wenig voneinander lösen



- beim Pass-Stift mit Schraubenzieher dazwischen fahren - und Schalen sachte auseinander heben



- Schale (Lima-Seite) abnehmen -> hier kann die Schale oft klemmen (Grund: Kickstarterzahnrad), dann einfach den Kicker ein paar mal von Hand auf und ab bewegen bis das Zahnrad nicht mehr blockiert und die Schale kann abgenommen werden



- LIMA-Seite





- Hauptwelle mit Plastikhammer rausklopfen (oft müssen ein od. beide Schaltsteine auch noch aus der Schaltklaue ausgefädelt werden)

**ZURÜCK**

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8

**WEITER**