

| [zum Diskussionstopic](#) | [download als PDF](#) | www.vespa-lambretta.org



Auf folgenden Seiten wird erklärt, wie ein Smallframe-Motor zerlegt wird.

Viel Spaß beim Schrauben!



Motor im ausgebauten Zustand
-> soweit sollte noch jeder bzw. jede alleine kommen



[Vespa Schnäppchen](#)

Auf der Suche nach tollen Rollern? Top Vespa Angebote warten auf Sie!
Vespa.de.Ask.com

[Schrauben aller Art](#)

Zugriff auf ca. 80.000 Artikel Lager + Fertigung 07720/304882
www.online-schraubenhandel.de

[Vespa](#)

Neue sowie gebrauchte Vespas und Zubehör! Preisvergleich bei Ciao.
www.ciao.de/_Vespa

[Vespa Smallframe](#)

Anbieterliste aller Shops mit Tests & Preisen für Vespa Smallframe!
Preisvergleich.de/Vespa+Smallframe

[Vespa](#)

Vespa/Piaggio-Modelle neu/gebraucht Die Motorrad-Börse im Internet!
www.motoBoerse.de/Vespa



oft kriegt man die radkronenmutter nicht wirklich gut auf. bevor man es mit fäustl und co versucht, sollte man besser mit den hebelgesetzen arbeiten. ratsche rauf, rohrverlängerung ran und mutter lösen. die mutter darf natürlich bereits vorher im eingebauten zustand gelöst werden



Öl ablassen:
- die Ölablass-Schraube wegschrauben und ab mit dem Altöl



- 3x M8-Muttern lösen



- Bremstrommel abnehmen



- Lüfterrad-Mutter lösen
- > zum Blockieren des Lüfterrades gibt es spezielle Lüfterrad-Halter bzw. Blockierer, ansonsten kann man sich auch mit einem grossen Schraubenzieher behelfen (s. Bild)



- Polradabzieher (Buzetti)



- Gewinde kurz mit MOS behandeln

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8

WEITER