

| zum Diskussionstopic | download als PDF | [www.vespa-lambretta.org](http://www.vespa-lambretta.org)



- beim Sekundär Seegering mittels Seegeringzange entfernen



- Primär mit Plastikhammer rausklopfen

#### [Industrie-Kugellager-Sho](#)

Original-SKF-Lager hier auswählen. Für Firmen auf offene Rechnung.  
[www.industriekugellager.de](http://www.industriekugellager.de)

#### [Wasserstrahl- + Plasmasch](#)

Der Profi für 2D, 3D + Roboter schneiden, 10J. Erfahr als Dienstl.  
[www.waterjet-gmbh.de](http://www.waterjet-gmbh.de)

#### [Zahnrad](#)

Technische Antriebselemente, auch Einzelkomponenten, schnell ab Lager  
[www.tea-hamburg.de](http://www.tea-hamburg.de)

#### [Nehmen Sie GGB Gleitlager](#)

Wählen Sie für bessere Leistung die leichteren, starken GGB Glietlager  
[GGBearings.at](http://GGBearings.at)

#### [Wälzlager SNR SKF INA etc](#)

Kugellager Nadellager Gehäuselager Laufrollen Dichtungen Zubehör  
[www.sips.de](http://www.sips.de)



- Kurbelwelle ein wenig rausklopfen



- Primärzahnrad und Keil entfernen

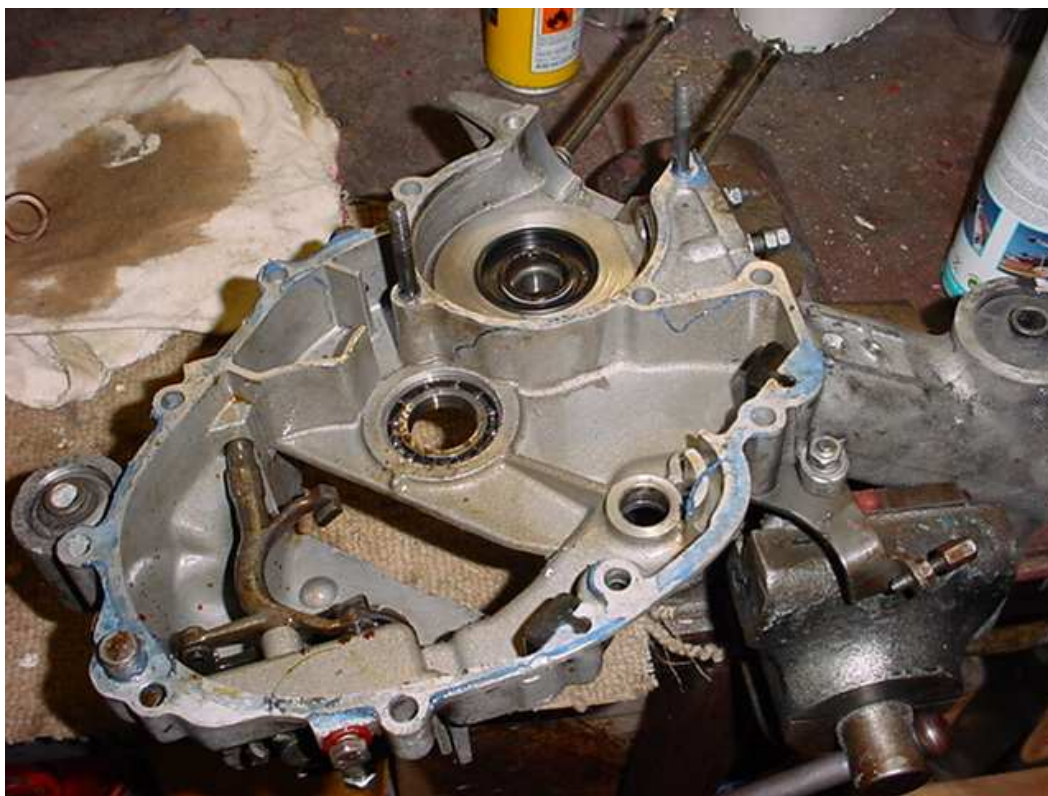




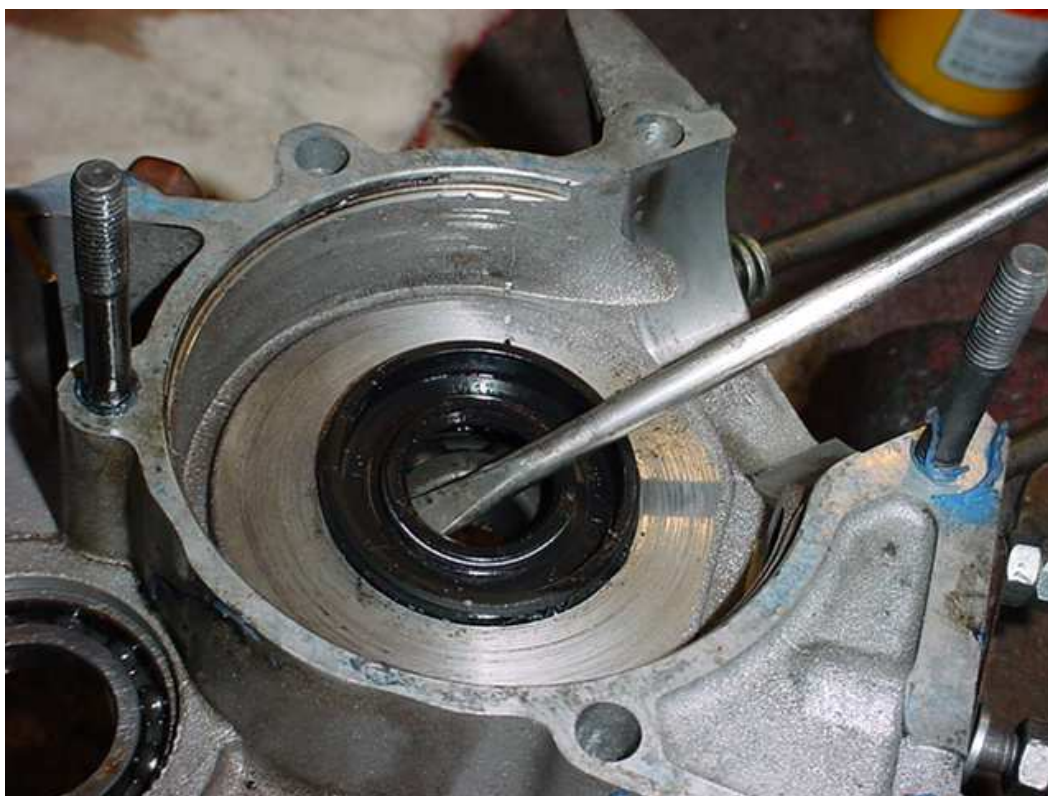
- mit Hitze arbeiten



- Kurbelwelle wurde mit Plastikhammer rausgeklopft  
- Kurbelwelle mit Lima-Lager NU204 -> zum Empfehlen  
(Standard Walzlager bei ET3...bei anderen oft Kugellager 6204)

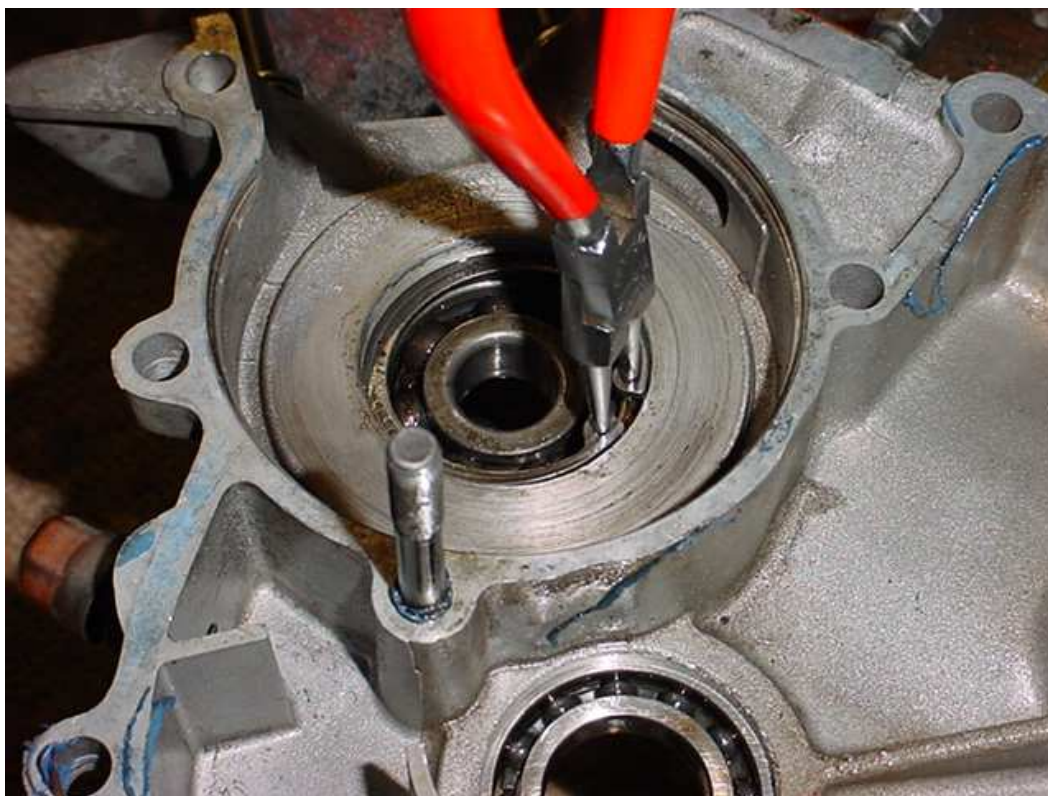


- Blockschale KULU-Seite



- Wellendichtring mittels Schraubenzieher entfernen





- Seegering entfernen

**ZURÜCK**

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8

**WEITER**