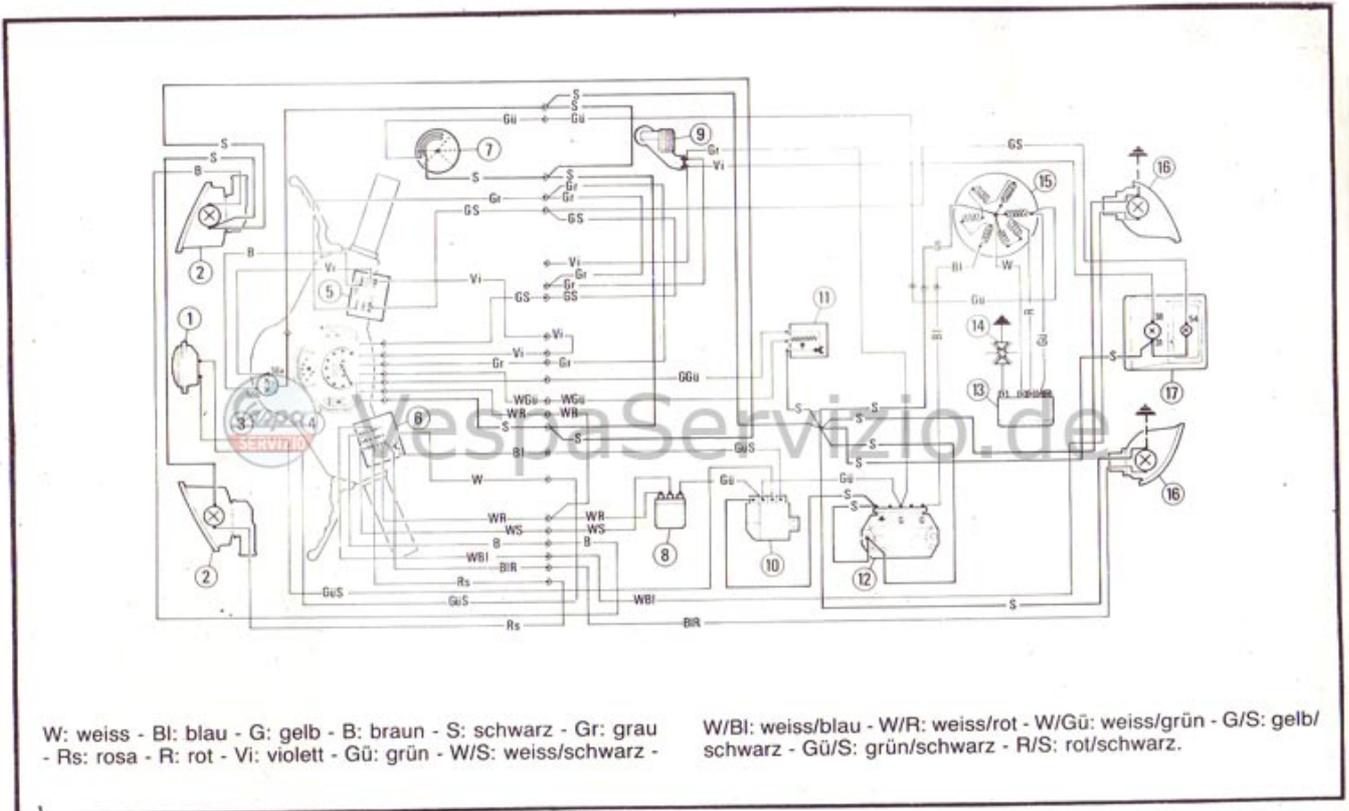




Schaltplan

Vespa PK 50 XL 2, V5X3T

Vespa PK 125 XL 2, VMX6T



Schaltplan ohne Elektrostarter

1. Hupe
2. Blinkleuchten vorne,
Lampen 12 V - 10 W
3. Scheinwerfer,
Lampe 12 V - 35/35 W
4. Kontrolleuchten,
Lampen 12 V - 1,2 W
5. Lichtschalter
6. Blinklichtschalter
7. Komb. Zünd-Lenkschloss
8. Blinkgeber
9. Stopplichtscharter
10. Gleichrichter für Hupe
11. Benzinstandsanzeiger
12. Elektron. Spannungsregler
13. Elektron. Zündzentrale
14. Zündkerze
15. Lichtmaschine
16. Blinkleuchten hinten,
Lampen 12 V - 10 W
17. Schlussleuchte,
Schlusslichtlampe 12 V - 5 W
Stopplichtlampe 12 V - 10 W

Achtung: Bei Arbeiten an der elektrischen Anlage vergewissern Sie sich, dass am Ende alle Anschlüsse korrekt angeschlossen sind. Bei der elektronischen Zündzentrale sind die Farben der Anschlusskabel vermerkt: BIANCO = weiss / ROSSO = rot / VERDE = grün (zweimal grün, Anschlusskabel nicht verwechseln!).

Zur Beacht: Das Zeichen --- Zeigt die Änderungen auf Modelle 125 cc.

20

Elektrische Anlage ohne Elektrostarter

Die elektrische Anlage wird mit Wechselstrom betrieben. Bei laufendem Motor wird die Stromspannung über einen elektron. Regler gesteuert, d.h. dass in allen Drehzahlbereichen eine konstante Stromversorgung der Verbraucher gewährleistet ist.

Die Blinkleuchten auf einer Fahrzeugseite blinken phasenverschoben, d.h. dass jeweils abwechselnd die vordere oder hintere Blinkleuchte aufleuchtet. Durch einen besonderen Gleichrichter wird die Hupe mit Gleichstrom versorgt.

Achtung: Die elektronische Zündung wird mit Hochspannung betrieben, Berühren Sie nie Teile der Zündanlage beim Start oder bei laufendem Motor.

24

Elektrische Anlage mit Elektrostarter

Die elektrische Anlage wird mit Wechselstrom betrieben. Bei laufendem Motor wird die Stromspannung über einen elektron. Regler gesteuert, d.h. dass in allen Drehzahlbereichen eine konstante Stromversorgung der Verbraucher gewährleistet ist.

Die Blinkleuchten auf einer Fahrzeugseite blinken phasenverschoben, d.h. dass jeweils abwechselnd die vordere oder hintere Blinkleuchte aufleuchtet. Die Hupe und der Elektrostarter werden mit Gleichstrom über die Batterie versorgt.

Achtung: Die elektronische Zündung wird mit Hochspannung betrieben, Berühren Sie nie Teile der Zündanlage beim Start oder bei laufendem Motor.