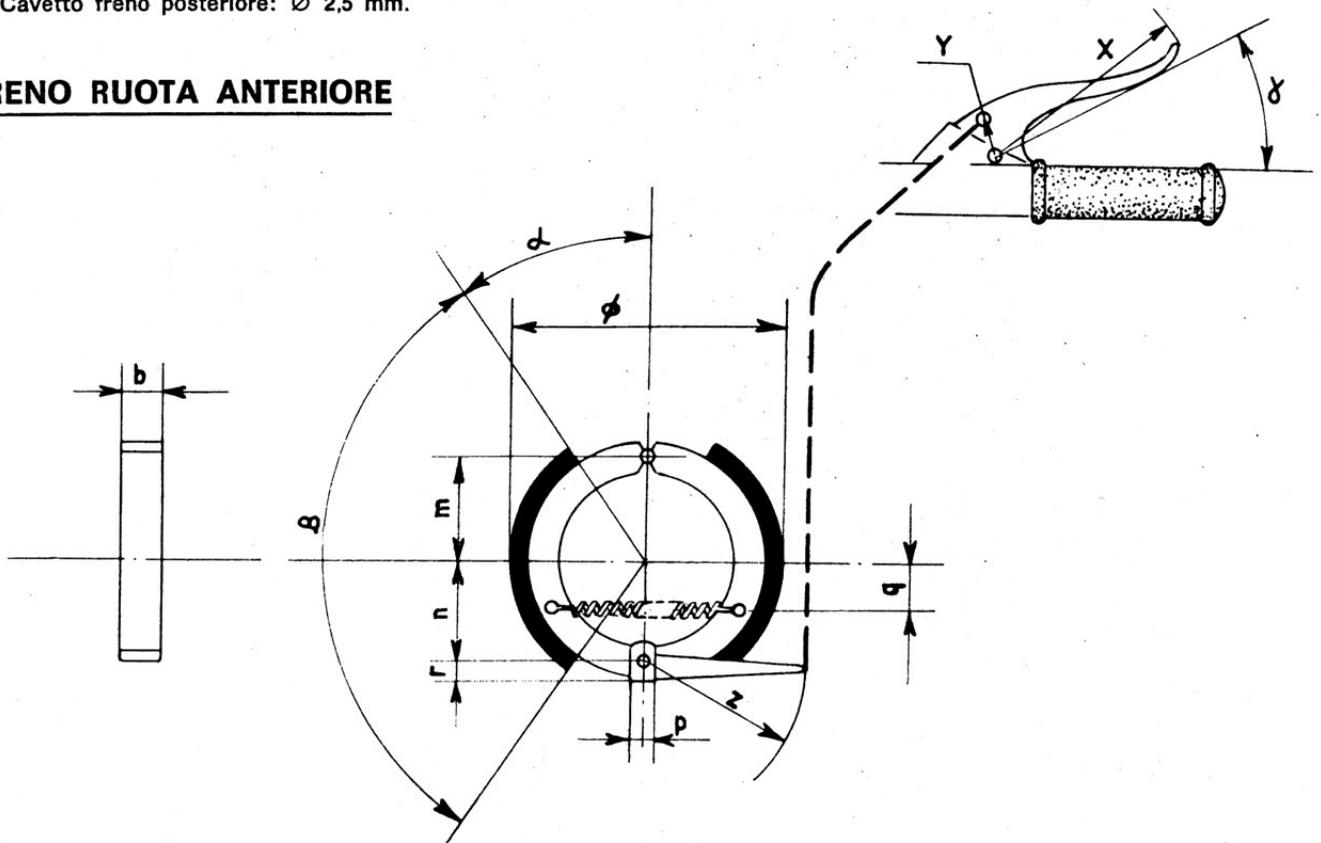




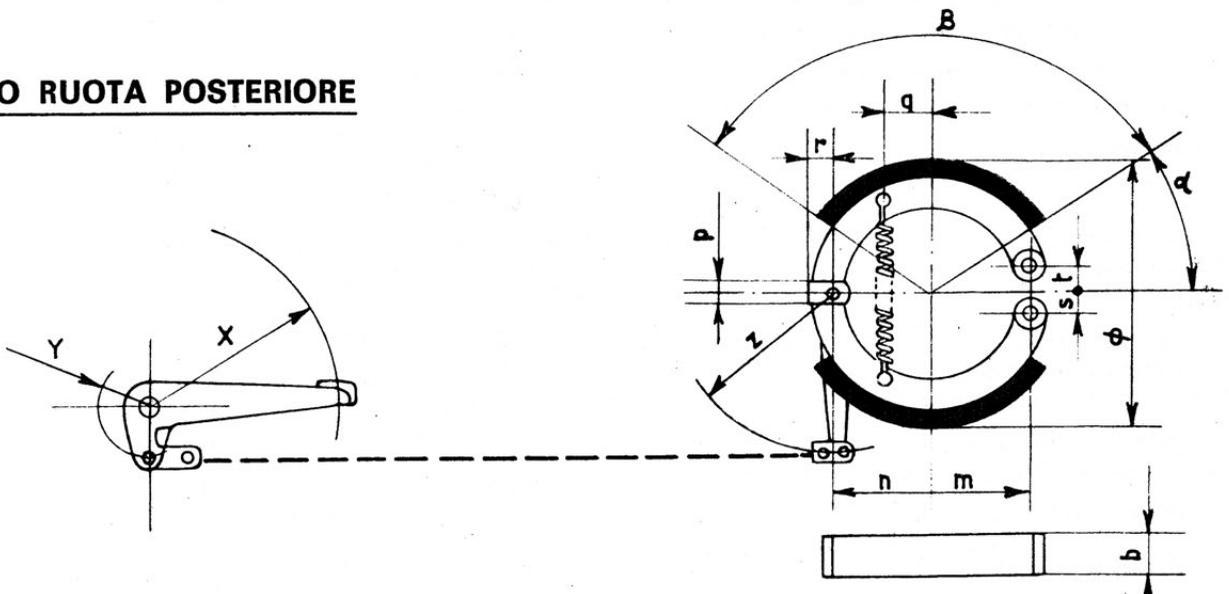
**FRENI**

Ad espansione; comando a mano (leva sul lato destro del manubrio) per il freno anteriore;  
comando a pedale (con la punta del piede) posto sulla pedana destra per il freno posteriore.  
Trasmissione meccanica, flessibile e registrabile.

Cavetto freno anteriore :  $\varnothing$  2 mm.  
Cavetto freno posteriore:  $\varnothing$  2,5 mm.

**FRENO RUOTA ANTERIORE**

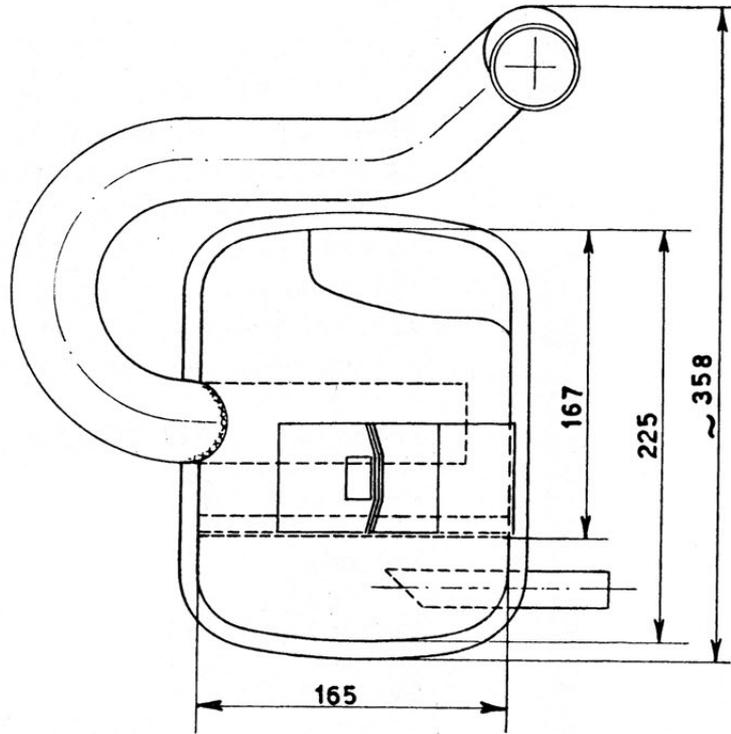
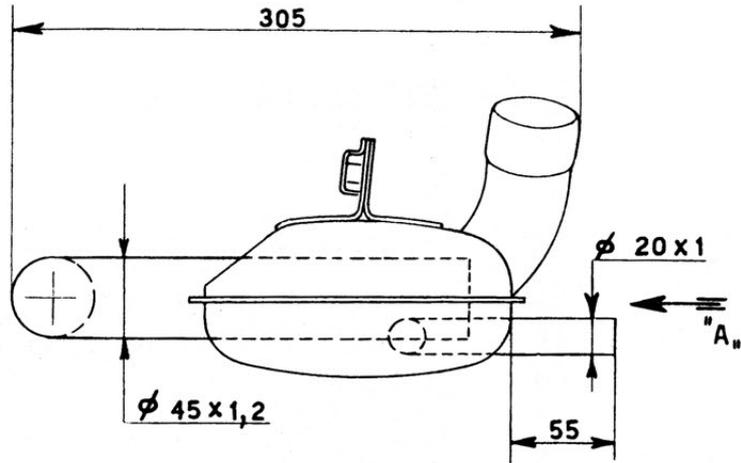
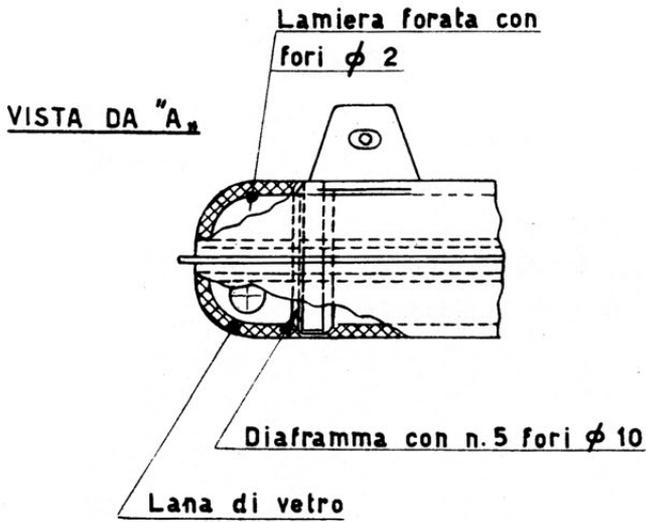
$m = 51$ mm.	$q = 35$ mm.	$r = 9$ mm.	$\alpha = 35^\circ$
$n = 52,5$ mm.	$b = 24$ mm.	$z = 55$ mm.	$\beta = 110^\circ$
$x = 137$ mm.	$p = 6$ mm.	$\varnothing = 150$ mm.	$\gamma = 45^\circ \sim$
$y = 22,5$ mm.			

**FRENO RUOTA POSTERIORE**

$m = 51,2$ mm.	$y = 38$ mm.	$p = 6$ mm.	$\varnothing = 150$ mm.
$n = 53,5$ mm.	$q = 36,2$ mm.	$r = 9$ mm.	$\alpha = 35^\circ$
$x = 100$ mm.	$b = 24$ mm.	$z = 65$ mm.	$\beta = 90^\circ$
	$s = 20$ mm.	$t = 20$ mm.	

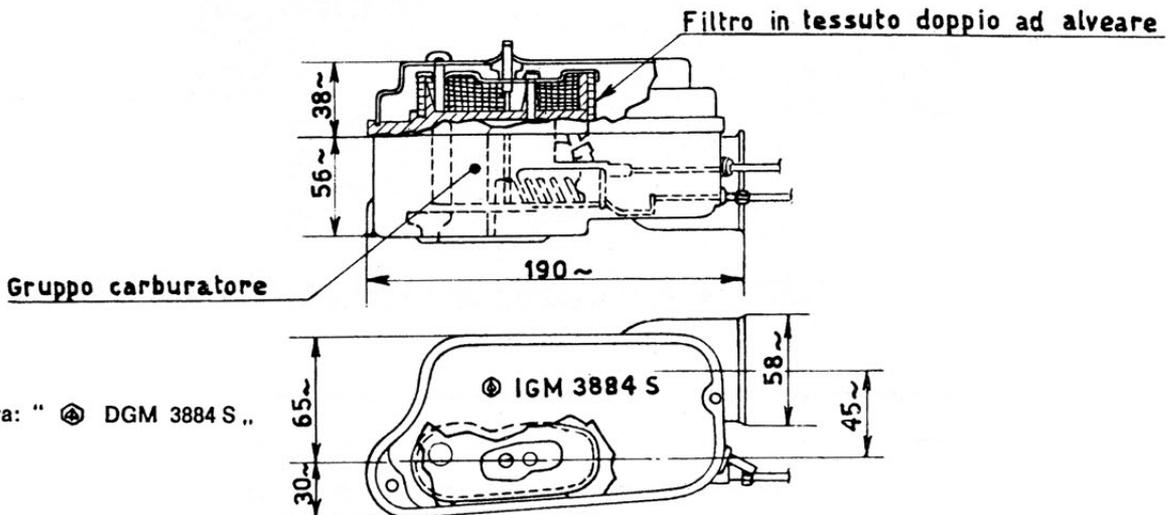
# DISPOSITIVO SILENZIATORE

APPROVATO DAL MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE - DIREZIONE GENERALE M. C. T. C. - CERTIFICATO N. 10119S IN DATA 4 APRILE 1972



Punzonatura: " Ⓞ DGM 10119 S.,  
 Regime di controllo: 5700 giri/1'  
 db di controllo: per i silenziatori usati 87.

## FILTRO DI ASPIRAZIONE



Punzonatura: " Ⓞ DGM 3884 S.,

FAC - SIMILE (FOTORIPRODUZIONE) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀDICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ  
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - al sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno 1959, n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale del M.C.T.C. - con certificato

n. **DGM 10118 OM.** del 4 - 4 - 1972.

Fabbrica: **PIAGGIO & C. S.p.A. STAB. DI PONTEDERA**

Sede: **GENOVA**

Veicolo: **MOTOCICLO**

Tipo e serie: **VESPA RALLY 200 VSE Telaio n.**

Carrozzeria: **(\*\*)**

Pontedera li

**PIAGGIO & C. S.p.A.**

+

(\*) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.

(\*\*) Ovvero VESPA RALLY 200 VSE - MISCELATORE AUT.

NOTA - La prima dichiarazione di conformità è stata rilasciata per il veicolo avente il numero di telaio VSE1T001001 in data 4 Aprile 1972.

A produzione ultimata la Società è tenuta a comunicare la data di rilascio dell'ultima dichiarazione di conformità ed il numero di telaio del relativo veicolo.

## SERIE MISCELATORE AUT.

La Vespa Rally 200, oltre ad essere prodotta nella normale serie con carburatore alimentato da miscela benzina-olio proveniente da apposito serbatoio, viene anche prodotta nella serie con alimentazione separata di benzina e di olio: per il rifornimento di quest'ultimo è allo scopo montato uno specifico serbatoio di capacità lt. 1,65. Nella versione con alimentazione separata, l'olio necessario alla lubrificazione degli organi del motore è inviato automaticamente al carburatore da una pompetta dosatrice.

La variante comporta un aumento della tara di Kg. 1,4 da cui conseguono i seguenti pesi del veicolo:

– Peso a vuoto (con rifornimenti completi, in ordine di marcia):	Kg. 109
– Peso a vuoto + Kg. 70 conducente:	Kg. 179
– Peso complessivo con passeggero:	Kg. 249

