

Vespa 50 N – V5A1T66575 – 75er Satz verbaut, Zuletzt gefahren / Angemeldet 1997

Wunsch: Endresultat fahrbar mit regulärer oder nicht extra kostspieligen TÜV-Zulassung, wenn möglich mit (fast) allen Arbeiten (Karosserie, Motor – techn. Top) und zumindest 125er Satz damit. Wie oder wo am besten anfangen ohne dabei arm zu werden?

Anscheinend alles nicht mehr so einfach (günstig). „Wer restauriert verliert“ 😊  
Es scheint, als wird der Roller ein multi-year project. Erst einmal auf die Straße und großes Nummernschild. Dann Jahr für Jahr langsam, aber sicher ausbauen.

Karosserie: Am besten so lassen wie sie ist. Der rostigen Look (Charakter - Geschichte) beibehalten und ausschließlich die Löcher schweißen, Beulen ausdengeln / Entrostern / Rostversiegeln. Zukunftsmusik: Sandstrahlen, Karosserie verstärken bei großem Motor (Kosten/Aufwand?) // Sandstrahlen, grundieren, Lackieren evtl. selbst wenn möglich (Kosten sparen).

Motor: derzeit 75er Motor eingebaut - tunen/frisieren, 125er (S.I.P. Tuning Set? anderer Zylinderkopf etc ???), ODER 170er oder 200er? evtl Egit (170) [teuer] oder vlt. doch ein Quattrini (200)? Wäre schön, doch auch einiges an Aufwand / Kosten.

Budget: +/- 5000 (zu wenig?)

Wunsch, selbst Hand anlegen, wenn möglich um Aufwand / Arbeitsstunden (Kosten) einzugrenzen, UND um tatsächlich eigens an der Kiste zu schrauben. Habe leider keine Werkstatt/Garage.

Da Budget mit großem Motor (über 125er) anscheinend nicht genug, Vespa Karosserie im derzeitigen Zustand lassen, doch technisch (mit 125er) zumindest Tipp-Top auf Vordermann bringen.

Karosserie vlt. in ein paar Jahren machen? Zumindest Rost entfernen / die zwei-drei Rostlöcher schließen / Rostversiegelung. Karosseriearbeiten auf in ein paar Jahren schieben. Oder, als „günstigere“ – ha ha - Alternative, Karosserie Sandstrahlen, Dengeln, Brünieren und Klarlack versiegeln.

Oder oder oder ... zu welchem Preis?

Blinker, Scheibenbremsen?, Dämpfer – welche, falls größerer Motor, 10-12 Zoll Räder in der Zukunft, Fahrwerkverstärkung ????? Fragen über Fragen.

---

---

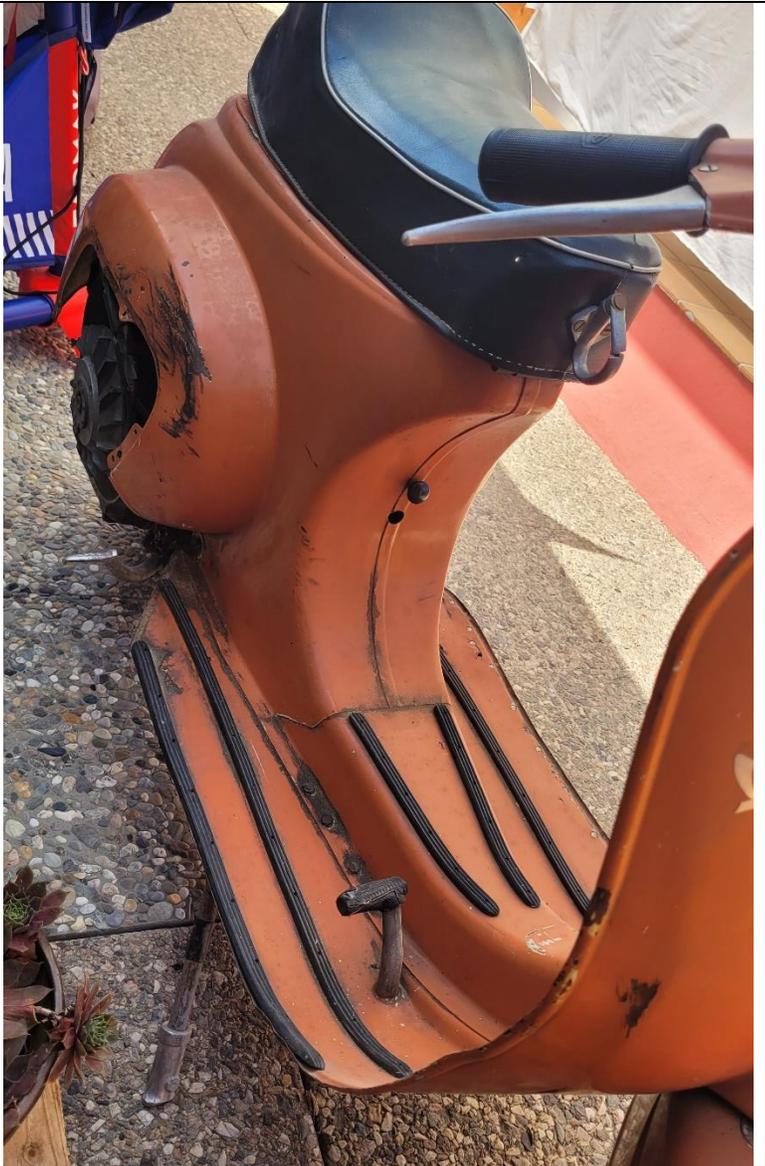
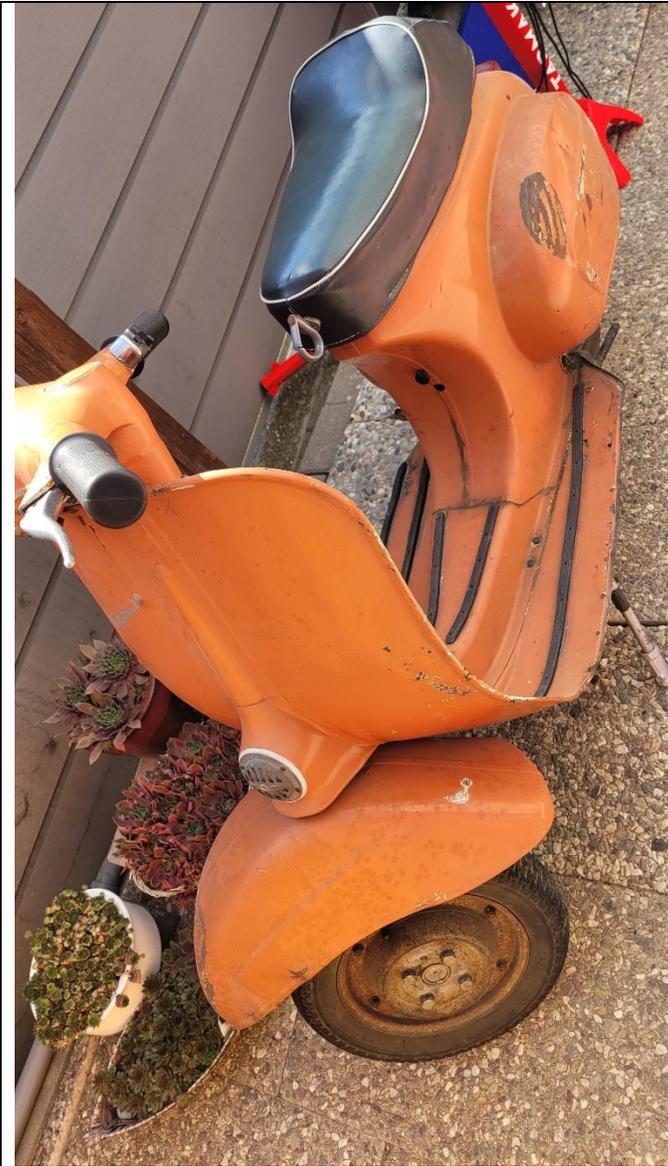
Vespa 50 N – V5A1T66575 – 75er Satz verbaut, Zuletzt gefahren / Angemeldet 1997



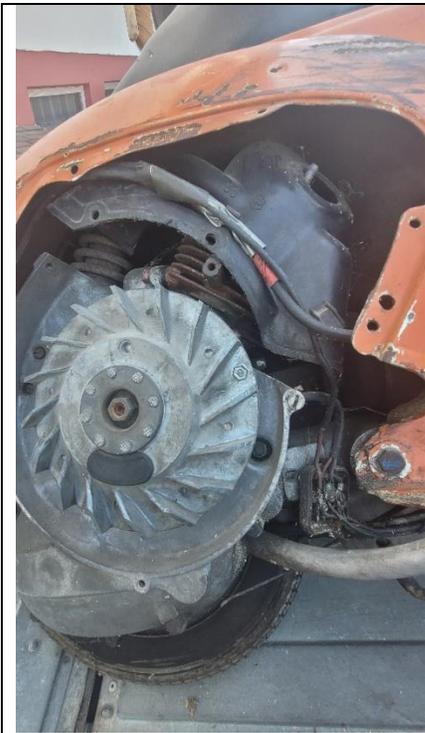
Vespa 50 N – V5A1T66575 – 75er Satz verbaut, Zuletzt gefahren / Angemeldet 1997



Vespa 50 N – V5A1T66575 – 75er Satz verbaut, Zuletzt gefahren / Angemeldet 1997



Vespa 50 N – V5A1T66575 – 75er Satz verbaut, Zuletzt gefahren / Angemeldet 1997





Einzig offene Roststelle / Löchlein



Verbeult



Löchlein