

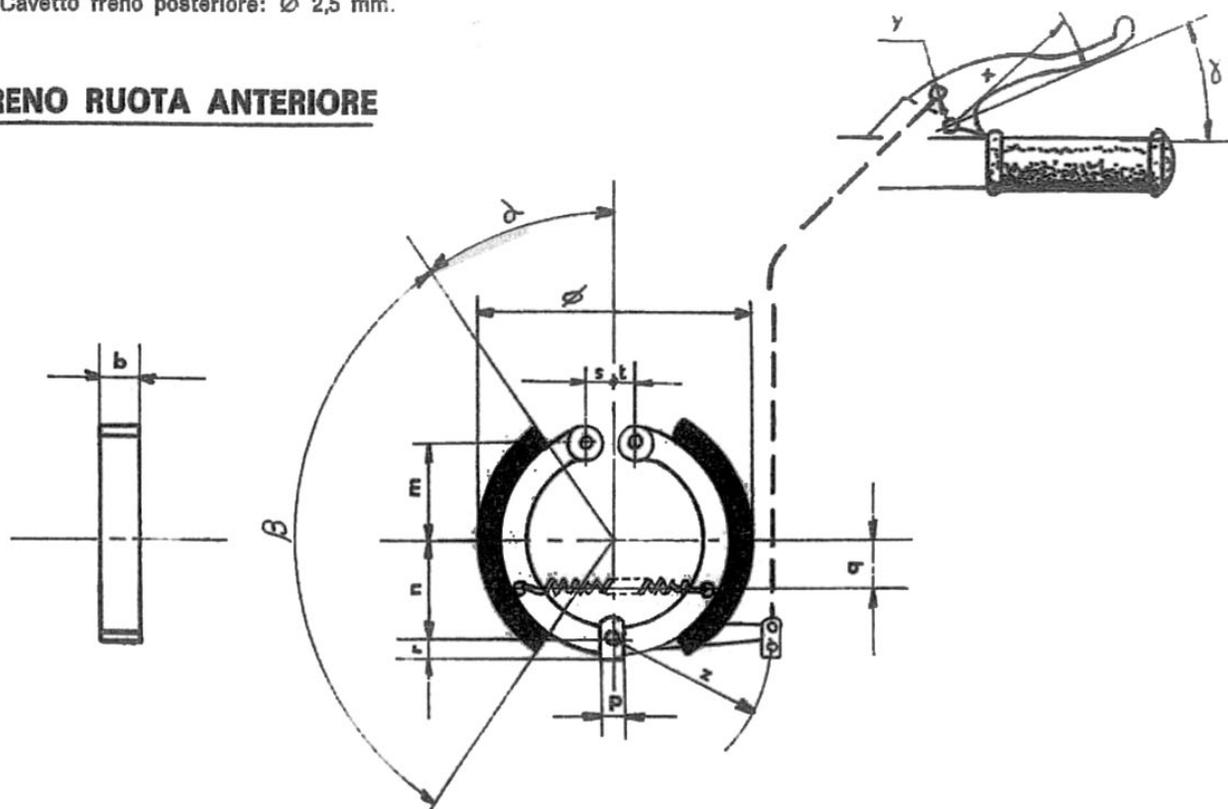
FRENI

Ad espansione; comando a mano (leva sul lato destro del manubrio) per il freno anteriore;
comando a pedale (con la punta del piede) posto sulla pedana destra per il freno posteriore.

Trasmissione meccanica, flessibile e registrabile.

Cavetto freno anteriore: \varnothing 2 mm.

Cavetto freno posteriore: \varnothing 2,5 mm.

FRENO RUOTA ANTERIORE

$$m = 51 \text{ mm.}$$

$$n = 53,5 \text{ mm.}$$

$$x = 117 \text{ mm.}$$

$$y = 23,5 \text{ mm.}$$

$$q = 36,2 \text{ mm.}$$

$$b = 24 \text{ mm.}$$

$$p = 6 \text{ mm.}$$

$$s = 20 \text{ mm.}$$

$$r = 9 \text{ mm.}$$

$$z = 55 \text{ mm.}$$

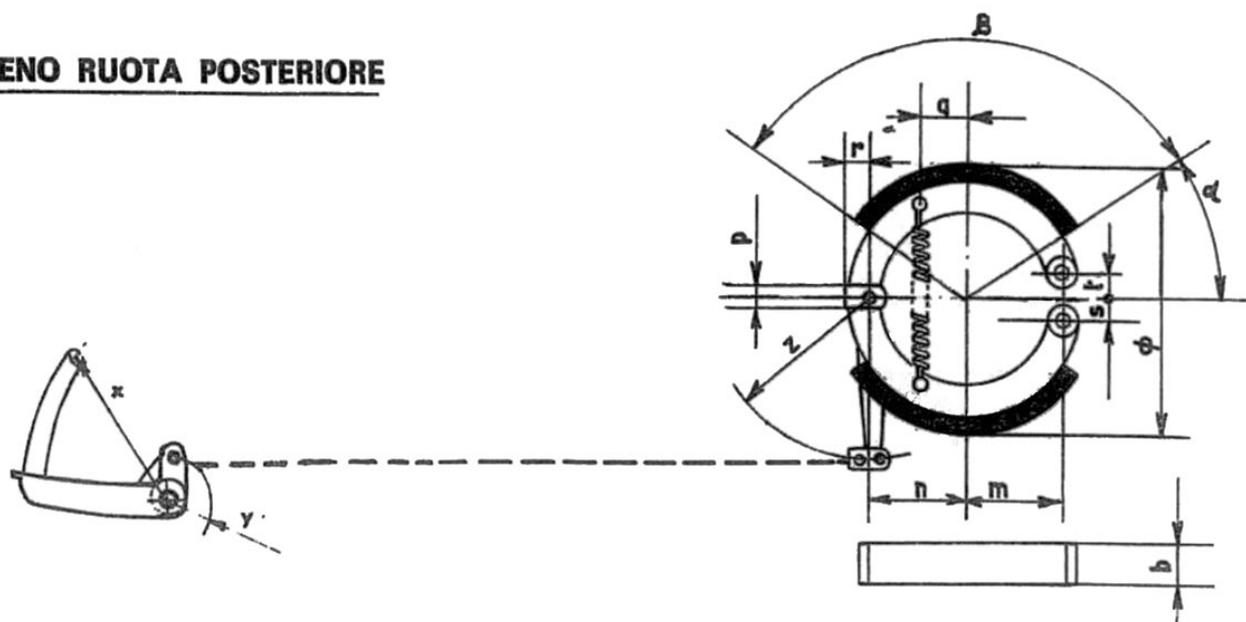
$$\varnothing = 150 \text{ mm.}$$

$$t = 20 \text{ mm.}$$

$$\alpha = 45^\circ$$

$$\beta = 90^\circ$$

$$\gamma = 45^\circ$$

FRENO RUOTA POSTERIORE

$$m = 51 \text{ mm.}$$

$$n = 53,5 \text{ mm.}$$

$$x = 102 \text{ mm.}$$

$$y = 33 \text{ mm.}$$

$$q = 36,2 \text{ mm.}$$

$$b = 24 \text{ mm.}$$

$$s = 20 \text{ mm.}$$

$$p = 6 \text{ mm.}$$

$$r = 9 \text{ mm.}$$

$$z = 65 \text{ mm.}$$

$$t = 20 \text{ mm.}$$

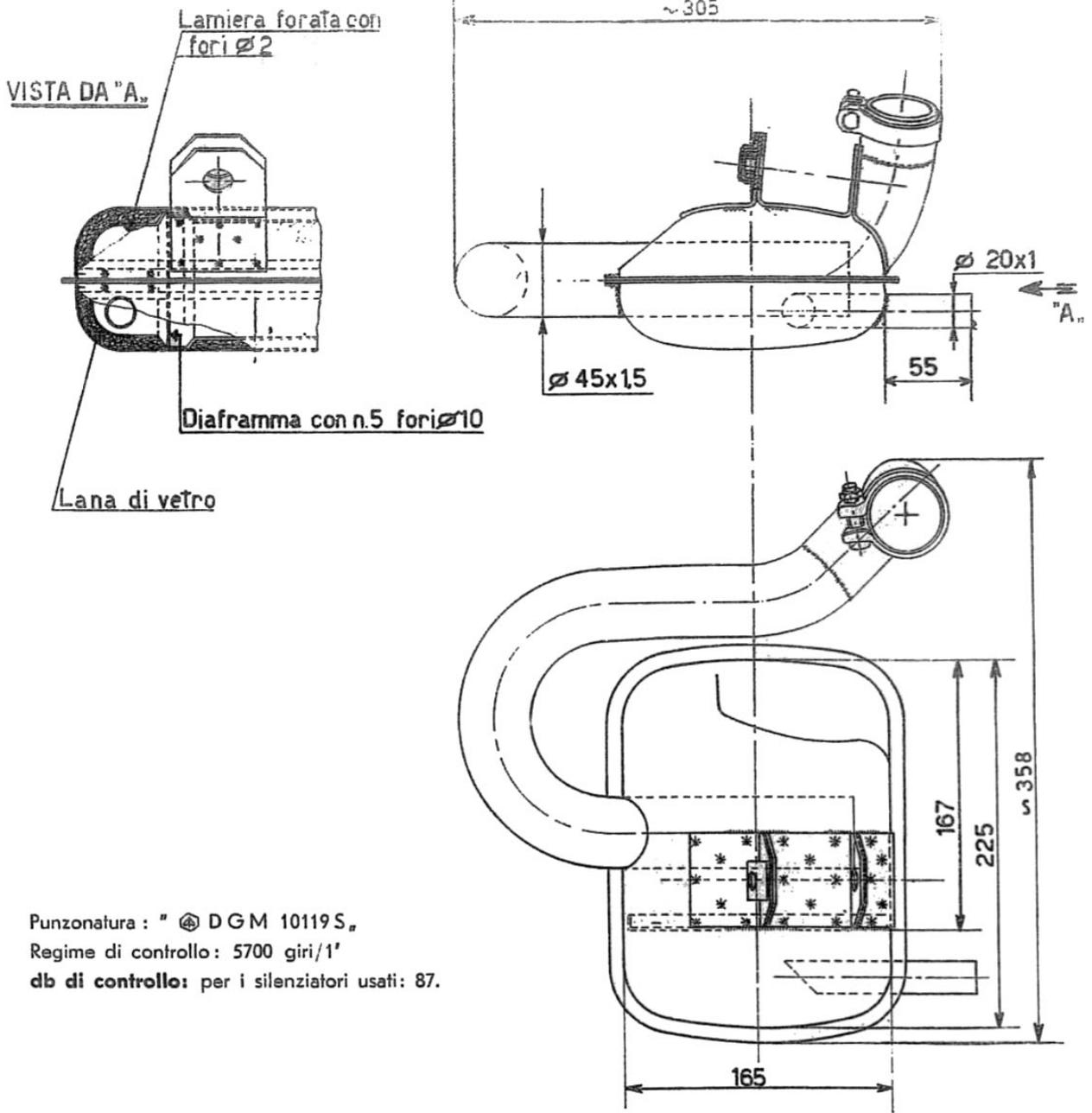
$$\varnothing = 150 \text{ mm.}$$

$$\alpha = 45^\circ$$

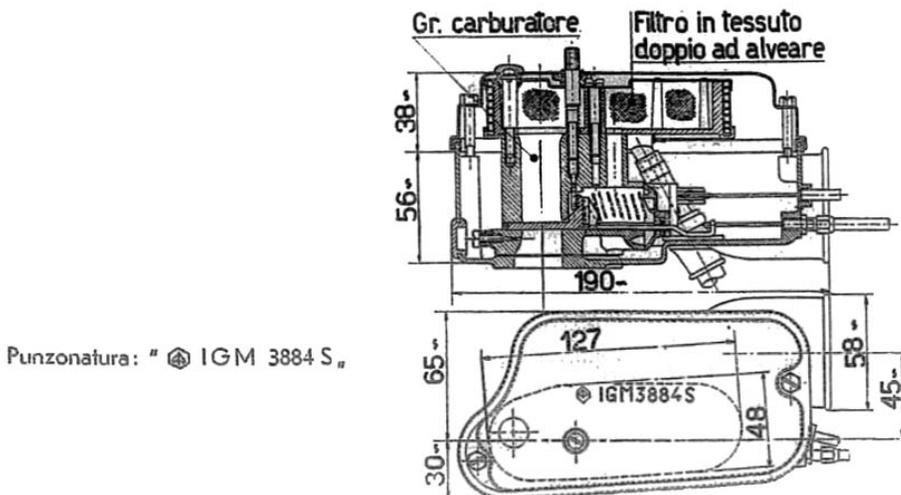
$$\beta = 90^\circ$$

DISPOSITIVO SILENZIATORE

APPROVATO DAL MINISTERO DEI TRASPORTI - DIREZIONE GENERALE M. C. T. C.
CERTIFICATO N. 32445 S IN DATA 31-5-77.



FILTRO DI ASPIRAZIONE

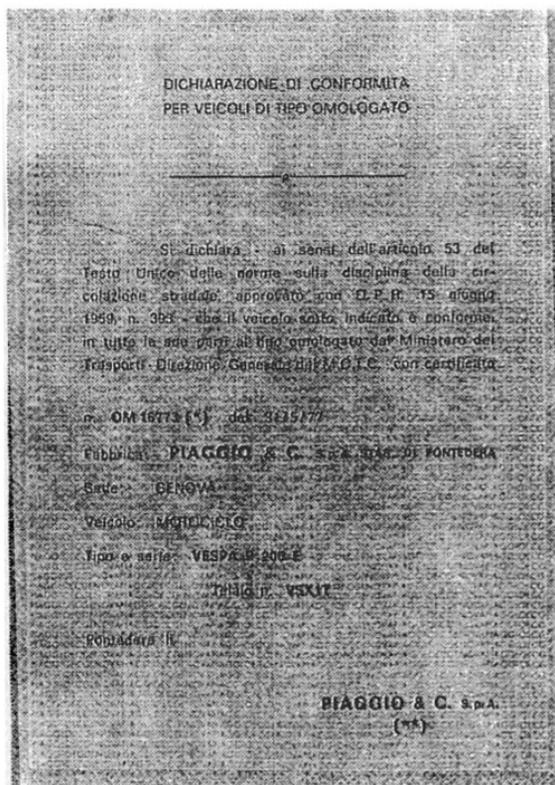


MODIFICA DI CARATTERISTICHE NON ESSENZIALI

IMPIANTO ELETTRICO

A partire dal numero di telaio 2501, la Vespa P 200 E può essere dotata in alternativa di un impianto elettrico a 6 Volts o a 12 Volts

FAC-SIMILE (SCALA 1:2) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ



(*) Oppure OM16773L se con miscelatore aut.

(**) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.

FAC-SIMILE (FOTORIPRODUZIONE) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del
Testo Unico delle norme sulla disciplina della cir-
colazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno
1959, n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme,
in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero del
Trasporti - Direzione Generale del M.C.T.O. - con certificato

n. **DGM 16773 OM** del 31-5-77

Fabbrica: **PIAGGIO & C. S.p.A. STAB. DI PONTEDERA**

Sede: **GENOVA**

Veicolo: **MOTOCICLO**

Tipo e serie: **VESPA P 200 E** Telaio n. **VSX 1T**
[**]

Carrozzeria:

Pontedera Il

PIAGGIO & C. S.p.A.

*

(*) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.

(**) Ovvero VESPA P 200 E - MISCELATORE AUT.

NOTA - La prima dichiarazione di conformità è stata rilasciata per il veicolo avente il numero di telaio VSX 1T 1001
in data 31-5-1977.

A produzione ultimata la Società è tenuta a comunicare la data di rilascio dell'ultima dichiarazione di con-
formità ed il numero di telaio del relativo veicolo.



PIAGGIO

MOTOCICLO

Tipo VSX1T (VESPA P200E)

ANNO 1977



Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. - Certificato n. 16773 OM in data 31-5-77. È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15.6.1959 n. 393).

Aggiornamento
del
3 luglio 1982

1° FOGLIO AGGIUNTIVO PER LA VARIAZIONE DI CARATTERISTICHE ESSENZIALI CON INTRODUZIONE DI UNA NUOVA VERSIONE

MOTO CICLO Tipo VSX1T (VESPA PX200E) Estensione di omologazione OM 16773 Est. 21005 del 3.7.1982

Il veicolo di cui alla presente estensione differisce dal tipo base OM 16773 del 31.5.77 esclusivamente per:

- Denominazione commerciale VESPA PX200E

Le suddette modifiche sono introdotte a partire dal n. di telaio 160001

FAC-SIMILE (SCALA 1:2) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno 1959, n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale M.C.T.C. - con certificato

n. (*)

Fabbrica: **PIAGGIO & C. S.p.A. STAB. DI PONTEDERA**

Sede: GENOVA

Veicolo: MOTOCICLO - Pot. Fiscale: CV 3

Tipo e serie: VSX1T (VESPA PX200E)

Telaio n.

Pontedera li

Dichiarazione N.

PIAGGIO & C. S.p.A.
(**)



PUNZONATURA TELAI
scaratteri e grandezza al vero

DGM16773 OM

⊕ VSX1T

★ 1234567890 ★

⊕ VSE1M

PUNZONATURA MOTORE
scaratteri e grandezza al vero

(*) OM16773 EST 21005 del 3.7.1982 con alimentazione a miscela
OM16773 EST 21005 L. del 3.7.1982 con miscelatore automatico

(**) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.

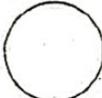
N.B. - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data 3.7.82 con il veicolo avente il numero di telaio VSX1T 160001.

L'ultima dichiarazione di conformità rilasciata in data

si riferisce al veicolo

avente il numero di telaio

(verrà reso noto a produzione ultimata)

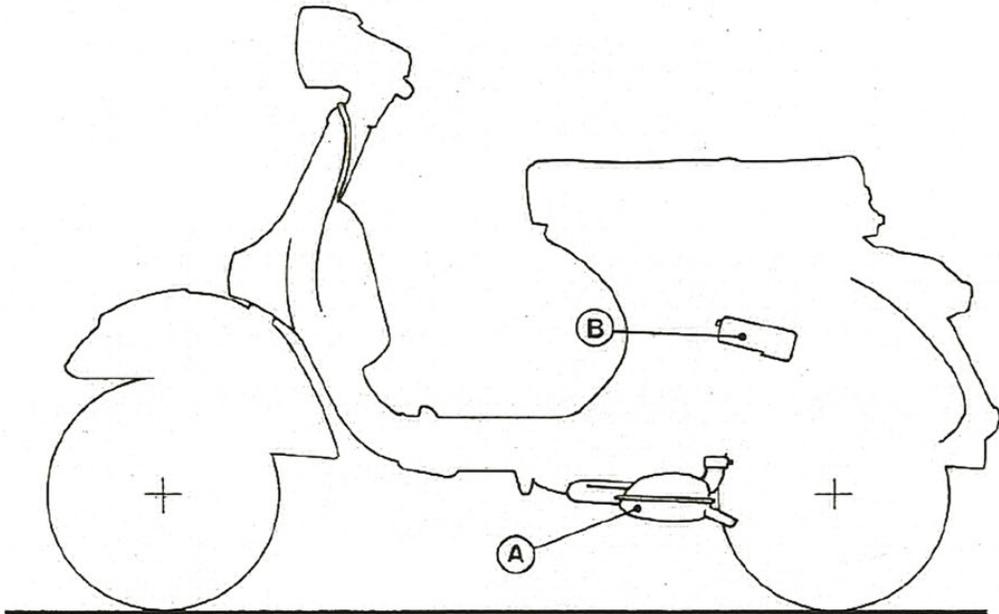
 PIAGGIO	MOTOCICLO Tipo VSX1T (VESPA PX200E)	ANNO 1982
	Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. - Certificato n. 16773 est. 21005 in data 3-7-1982 - È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15-6-1959 n. 393).	Aggiornamento del Novembre 1982

**2° FOGLIO AGGIUNTIVO PER OMOLOGAZIONE SECONDO
REGOLAMENTO ECE/ONU N° 41 E DIRETTIVA 78/1015/CEE**

DISPOSITIVO SILENZIATORE

1) Omologazione secondo Regolamento ECE/ONU N° 41

Omologato per quanto riguarda il rumore ai sensi del Regolamento N. 41 annesso all'accordo di Ginevra
Certificato N. 0039657 in data 30-11-1982



A) SILENZIATORE DI SCARICO
Punzonatura:  DGM 10119 S

B) SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE
Punzonatura:  IGM 3884 S

VALORI LIVELLO SONORO RILEVATI DURANTE LA PROVA

In moto: dB (A) 82 a 4300 giri/min. in 2^a marcia

Da fermo: dB (A) 95 a 4300 giri/min.

Livello sonoro per silenziatori usati: 100 dB (A)/50 a 4300 giri/min.

2) Omologazione secondo la Direttiva 78/1015/CEE (D.M. 5-5-1979)

Omologato per quanto riguarda il rumore secondo la Direttiva CEE 78/1015 Certificato N. e₃ 82/4154-78/1015 in data 30-11-1982

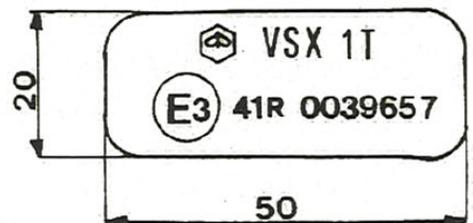
VALORI LIVELLO SONORO RILEVATI DURANTE LA PROVA

In moto: dB (A)/E 82 a 4300 giri/min. in 2^a marcia

Da fermo: dB (A)/E 90 a 2850 giri/min.

Livello sonoro per silenziatori usati: 95 dB (A)/E/50 a 2850 giri/min.

TARGHETTA DI CONFORMITÀ
Fissata sul telaio
(Pedana, lato destro)



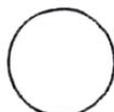


PIAGGIO

MOTOCICLO

Tipo VSX1T (VESPA PX 200 E)

ANNO 1982



Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. - Certificato n. 16773 OM Est. 21005 in data 3.7.82. È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità (art. 53 del T.U. 15.6.1959 n. 393).

Aggiornamento
OTTOBRE 1983

3° FOGLIO AGGIUNTIVO PER LA VARIAZIONE DI CARATTERISTICHE ESSENZIALI CON INTRODUZIONE DI UNA NUOVA VERSIONE

MOTOCICLO Tipo VSX1T (VESPA PX 200 E ELESTART)
Estensione di omologazione OM 16773 Est. 21424 del 25.10.83

PUNZONATURA

Il motociclo tipo VSX1T (VESPA PX 200 E ELESTART) si differenzia dal tipo VSX1T (VESPA PX 200 E) omologato con certificato n. 16773 OM Est. 21005 in data 3.7.82 esclusivamente per quanto segue:

- Denominazione commerciale: VESPA PX 200 E ELESTART
- Avviamento elettrico con batteria 12V-9Ah
- Indicatori di direzione e avvisatore acustico alimentati in c.c. anziché in c.a.
- Massa in ordine di marcia (conducente 70 kg): 185 kg
- Massa complessiva (con passeggero): 255 kg

Le suddette modifiche sono introdotte a partire dal n° di telaio 3.000.001

SERIE L: serie differenziata OM 16773 Est. 21424.L

Differisce dal tipo omologato con atto n. 16773 OM Est. 21005 nei punti elencati sopra e per l'alimentazione attuata con miscelatore automatico di benzina-olio.

TELAIO

MOTORE

DGM16773 OM



VSX1T ★ 1234567890 ★

Sulla scocca
(vano motore)

★ 1234567890 ★



VSE1M

Sul carter
motore

PIAGGIO & C. S.p.A.
V.le Rinaldo Piaggio, 25
56025 PONTEDERA (PI)

FAC-SIMILE (SCALA 1:2) DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ
PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO**

Si dichiara - ai sensi dell'articolo 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno 1959, n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme in tutte le sue parti al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale M.C.T.C. - con certificato n. (*)

Fabbrica: **PIAGGIO & C. S.p.A. STAB. DI PONTEDERA**
Sede: **GENOVA**
Veicolo: **MOTOCICLO - Pot. Fiscale: CV 3**
Tipo e serie: **V SX1T (VESPA PX 200 E ELESTART)**
Telaio n.
Pontedera li.

PIAGGIO & C. S.p.A.
(*)

(*) OM16773 EST 21424 del 25.10.83 con alimentazione a miscela
OM16773 EST 21424 L del 25.10.83 con miscelatore automatico

(**) Firma di una delle persone autorizzate, firma depositata presso la Direzione Generale M.C.T.C.

N.B. - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data 25-10-83 con il veicolo avente il numero di telaio VSX1T 3.000.001.

A produzione ultimata la Società è tenuta a comunicare la data di rilascio dell'ultima dichiarazione di conformità ed il numero di telaio del relativo veicolo.

**PIAGGIO**
VEICOLI EUROPEI S.p.A.**MOTOCICLO**
Tipo VSX1T (VESPA PX 200E)**ANNO**
1982

Omologato dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T. C. Certificato n. 16773 OM Est. 21424 S in data 12/04/90. E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformita' (art. 53 del T.U. 15-06-59 n. 393).

AGGIORNAMENTO
FEBBRAIO '98**4° FOGLIO AGGIUNTIVO PER LA VARIAZIONE DI CARATTERISTICHE ESSENZIALI
CON INTRODUZIONE DI UNA NUOVA VERSIONE****MOTOCICLO Tipo VSX1T (VESPA PX 200 E ELESTART)**Estensione di omologazione OM 16773 Est. 22284 del 05/02/98
E' autorizzato il rilascio della conformita' (art. 76 del D. L. vo del 30-04-92 n. 285 modificato con D. L. vo del 10-09-93 n. 360).

Il motociclo tipo VSX1T (Vespa PX 200 E Elestart) si differenzia dal tipo VSX1T omologato con certificato n. 16773 OM Est. 21424 S in data 12-04-90 esclusivamente per quanto segue:

MASSE (kg)

	Ant.	Post.	Tot.
In ordine di marcia:	36	82	118
Con conducente (75):	66	127	193
Con passeggero a pieno carico:	76	192	268
Massa tecnicamente ammessa:	105	195	300

FRENI

Descrizione anteriore: a disco con comando a leva sul lato destro e trasmissione idraulica.

TARGHETTA DEL COSTRUTTORE

(Ubicata sulla scocca lato vano motore)

 VSX1T (VESPA PX 200 E ELESTART)
DGM 16773 EST 22284 OM
PUNZONATURA

TELAIO

MOTORE

DGM16773 OM

 VSX1T ★1234567890★

★1234567890★

 VSE1M
Sulla scocca
(vano motore)

Sul carter motore

APPROVAZIONI

DIRETTIVA CEE	OGGETTO	DATA	CERTIFICATO CEE
93/14/CEE	Frenatura	05/02/98	e ₃ *93/14*00139*00
93/93/CEE	Masse e dimensioni	05/02/98	e ₃ *93/93*00119*00