


[Login](#)
[Registrieren](#)
[FAQ](#)
[Mitgliederliste](#)
[Suchen](#)
[Foren-Übersicht](#)

Smallframe-Motor zerlegen

[neues thema](#)
[antwort erstellen](#)
[vespa-lambretta.org Foren-Übersicht » Workshop](#)
[Vorheriges Thema anzeigen](#) :: [Nächstes Thema anzeigen](#)

Autor

Mike

Scoterstar



Anmeldungsdatum:
05.04.2003
Beiträge: 1044
Wohnort: Lustenau /
Vorarlberg

Nachricht

Verfasst am: Di, 25. Jan 2005 10:59:47 Titel: Smallframe-Motor zerlegen

[zitat](#)

nachdem es mikeS letztes jahr (binnen 3 monaten) geschafft hat seinen, neu aufgebauten motor)et3-motor zu schrotten, stand eine neuerliche revision an. schrotten war übertriebn, aber der orig. et3-zylinder war nach seiner reiberei definitiv für die tonne 😊
nach weiteren 4 monaten konnte er sich dann endlich einen neuen zylinder polini 133ccm anschaffen..... 😊😊
im zuge dieser kleinen revision wurde nun der motor neuerlich gespalten, da für sein 133er projekt noch ein paar fräsarbeiten anstehen.

nun zurück zum thema:

ZERLEGUNG VESPA-Motor Smallframe



- Motor im ausgebauten Zustand

-> soweit sollte noch jeder bzw. jede alleine kommen 😊



oft kriegt man die radkronenmutter nicht wirklich gut auf. bevor man es mit fäustl und co versucht, sollte man besser mit den hebelgesetzen arbeiten. ratsche rauf, rohrverlängerung ran und mutter lösen. die mutter darf natürlich bereits vorher im eingebauten zustand gelöst werden 😊



Öl ablassen:
- die Ölablass-Schraube wegschrauben und ab mit dem Altöl



- 3x M8-Muttern lösen



- Bremstrommel abnehmen



- Lüfterrad-Mutter lösen

-> zum Blockieren des Lüfterrades gibt es spezielle Lüfterrad-Halter bzw. Blockierer, ansonsten kann man sich auch mit einem grossen Schraubenzieher behelfen (s. Bild)



- Polradabzieher (Buzetti)



- Gewinde kurz mit MOS behandeln



- Polradabzieher ansetzen und mit Gabelschlüssel anziehen. Der Abzieher muss gut sitzen!

« La jeunesse n'est pas un âge mais un état d'esprit »

Nach oben

[profil](#)
[pn](#)
[email](#)
[www](#)
[ICQ](#)

Mike
Scooterstar



Anmeldungsdatum:
05.04.2003
Beiträge: 1044
Wohnort: Lustenau /
Vorarlberg

Verfasst am: Di, 25. Jan 2005 11:00:52 Titel:

[zitat](#)



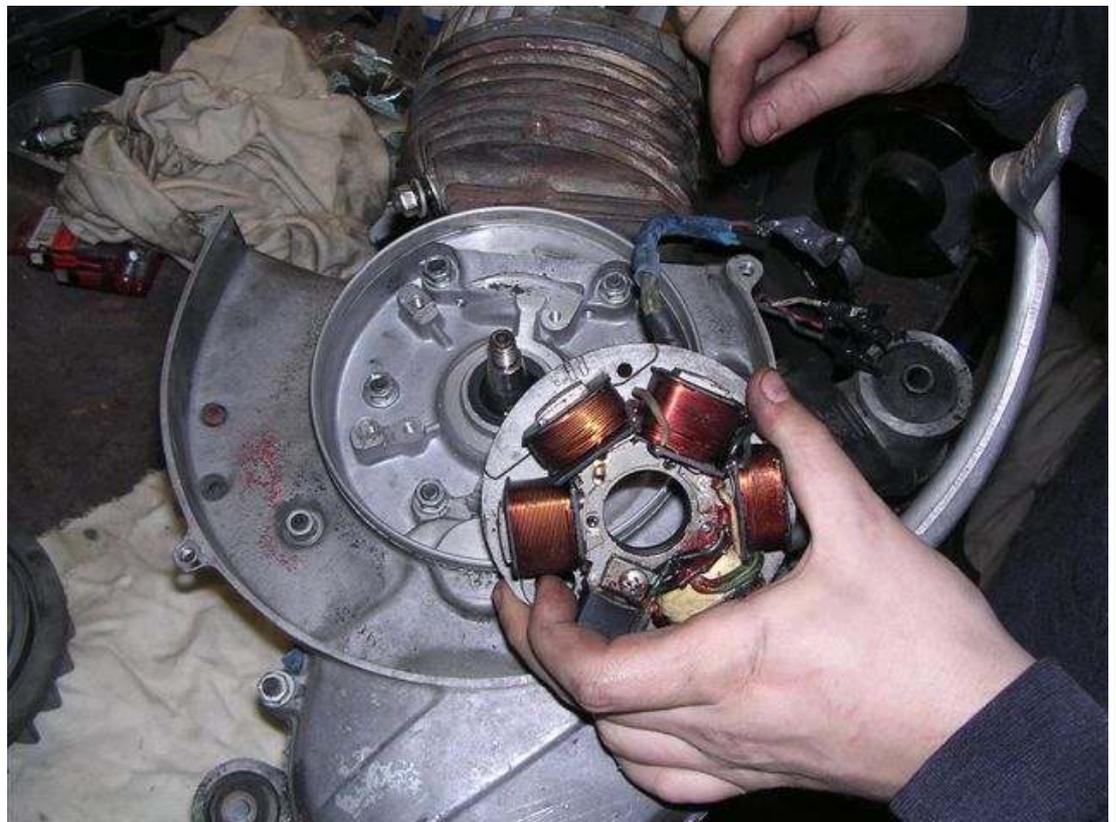
- mit Gabelschlüssel gehalten und mit einer Ratsche Abzieherschraube reindreihen



klack Lüfterrad abnehmen



- Schrauben der Zündgrundplatte lösen



- Zündung abnehmen



- Zylinderkopfschrauben lösen



- ohne Kopf



- Zylinder abziehen



- mikes und Reibereien 😊



- Kolben-Clips mit Seegeringzange entfernen

« La jeunesse n'est pas un âge mais un état d'esprit »

[Nach oben](#)

[profil](#) [pn](#) [email](#) [www](#) [ICQ](#)

Mike

Scooterstar



Anmeldungsdatum:

05.04.2003

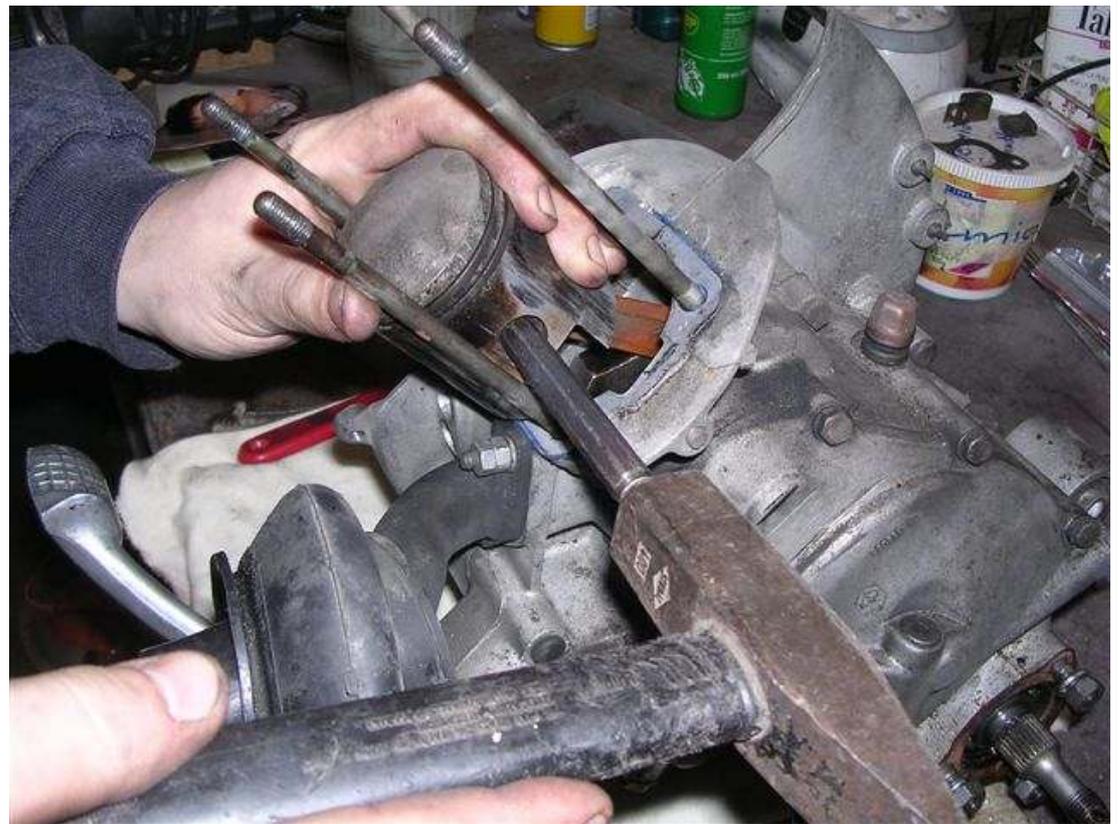
Beiträge: 1044

Wohnort: Lustenau /

Vorarlberg

Verfasst am: Di, 25. Jan 2005 11:01:24 Titel:

zitat



- mit einem kleine Durschlag od. ähnlichem den Kolbenbolzen rausklopfen



- Ansaugstutzen entfernen



- Kupplungsdeckel abschrauben



- Kupplungsdruckplatte entfernen. Feder mit Schraubenzieher rausdrücken



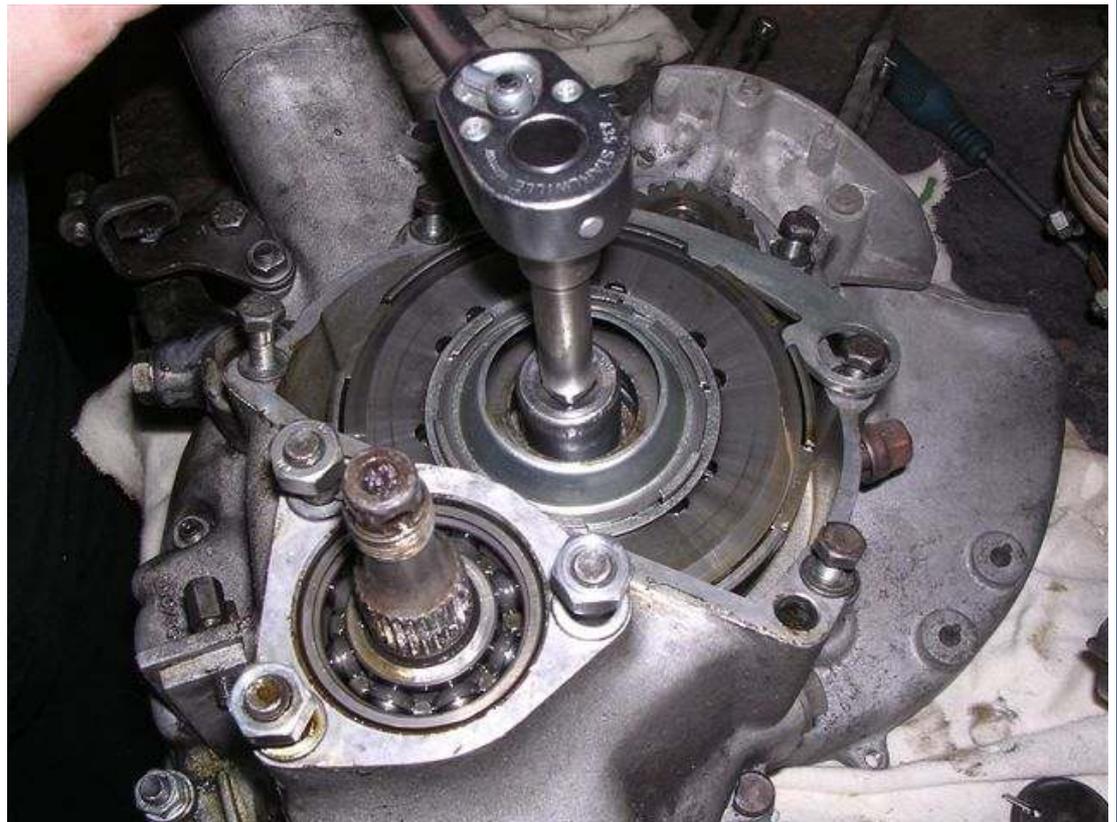
- der aufgebogene Teil der Sicherungsplatte mit kleinem Durchschlag platt klopfen



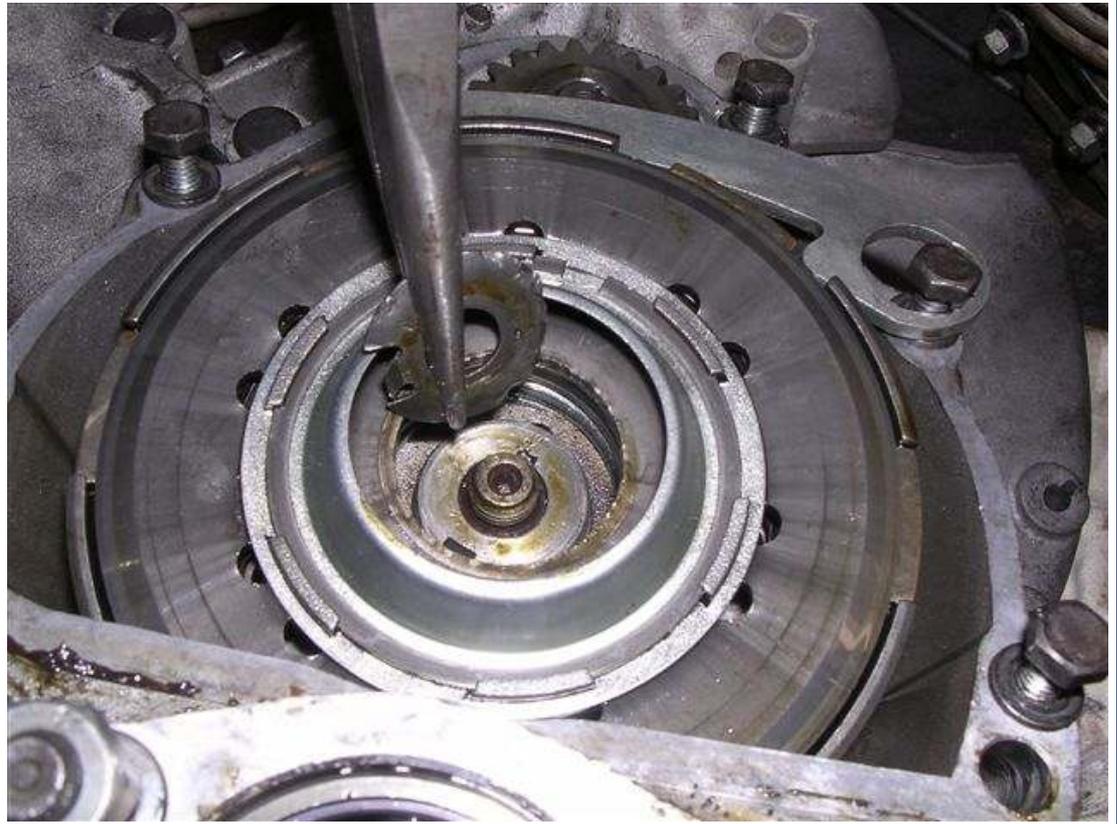
- Kupplungs-Haltewerkzeug



- Kupplung blockieren



- Mutter lösen



- Sicherungsplatte rausnehmen



- Kupplungsabzieher (Buzetti)

« La jeunesse n'est pas un âge mais un état d'esprit »

[Nach oben](#)

[profil](#) [pn](#) [email](#) [www](#) [ICQ](#)

Mike

Scooterstar



Anmeldungsdatum:

05.04.2003

Beiträge: 1044

Wohnort: Lustenau /
Vorarlberg

Verfasst am: Di, 25. Jan 2005 11:01:58 Titel:

zitat



- Kupplungsabzieher ansetzen



- angesetzter Kupplungsabzieher



- mit Gabel(roll)schlüssel anziehen



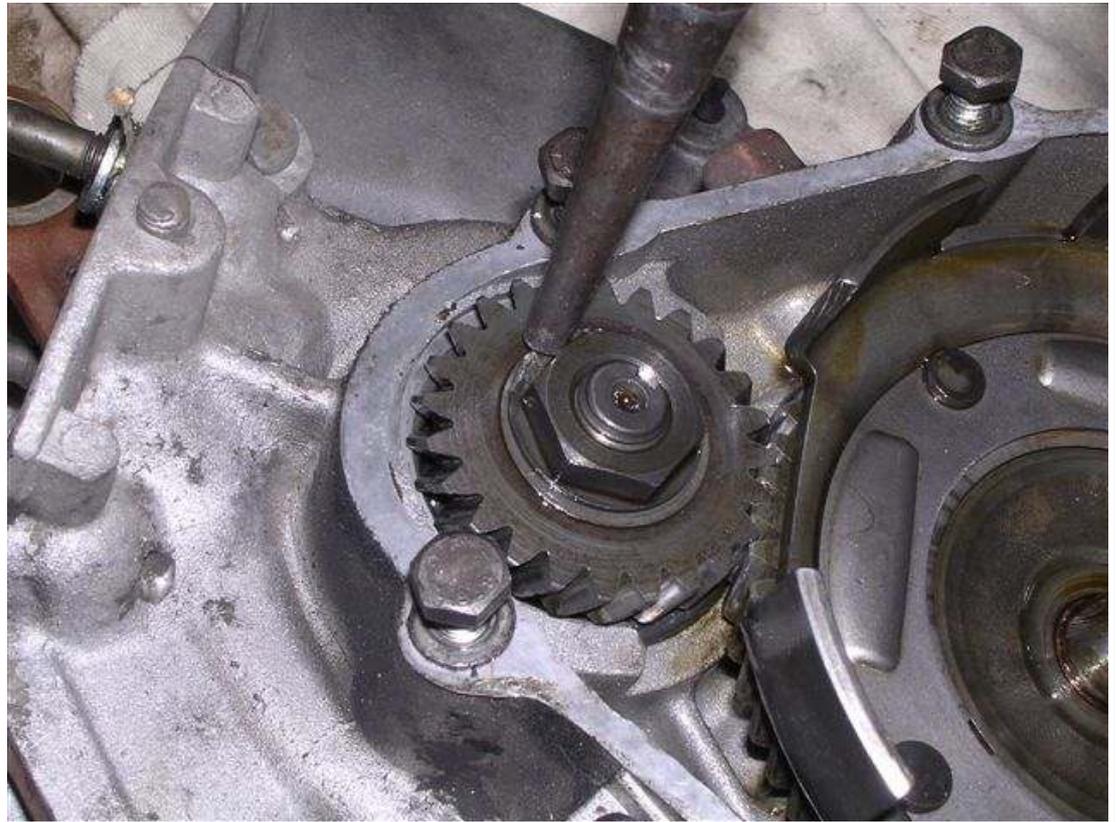
- mit Gabelschlüssel kontern und mit Ratsche Abzieher-Schraube reindrehen



- Kupplung abziehen (Halbmond nicht vergessen!)



- Primär



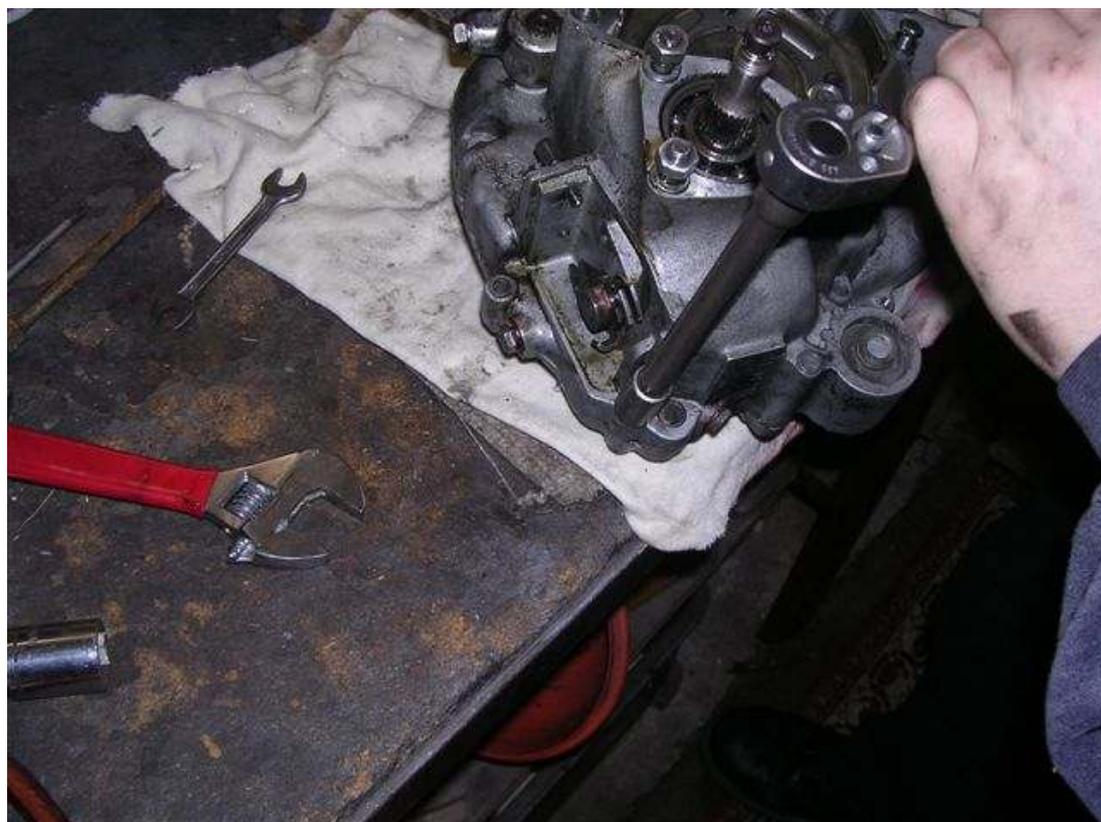
- der aufgebogene Teil der Sicherungsplatte beim Primärzahnrad platt klopfen



- Primär z.b. mit Kupplungshaltewerkzeug blockieren und Mutter beim Primärzahnrad lösen



- oder mittels Schraubenzieher Primärzahnrad gegen Primär blockieren und Mutter beim Primärzahnrad lösen



- alle Blockschrauben auf beiden Seiten lösen

« La jeunesse n'est pas un âge mais un état d'esprit »

Zuletzt bearbeitet von Mike am Mi, 26. Jan 2005 1:05:31, insgesamt einmal bearbeitet

[Nach oben](#)

[profil](#) [pn](#) [email](#) [www](#) [ICQ](#)

Mike

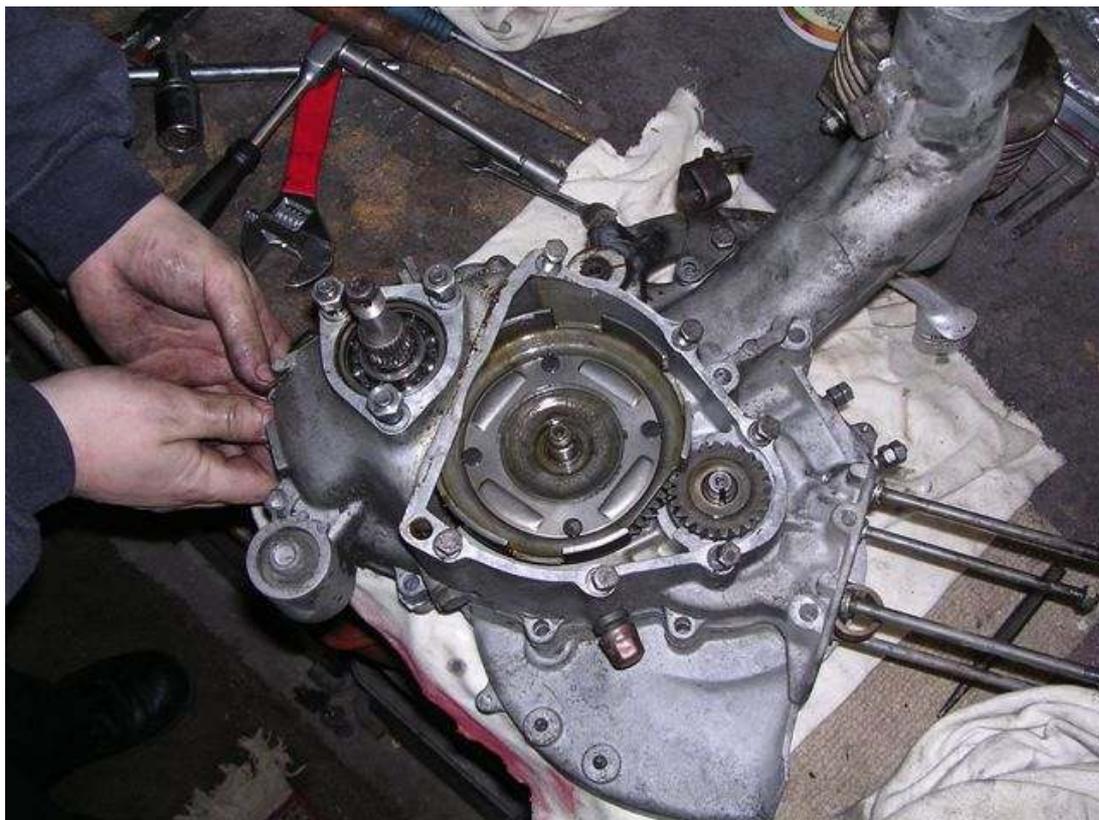
Scooterstar



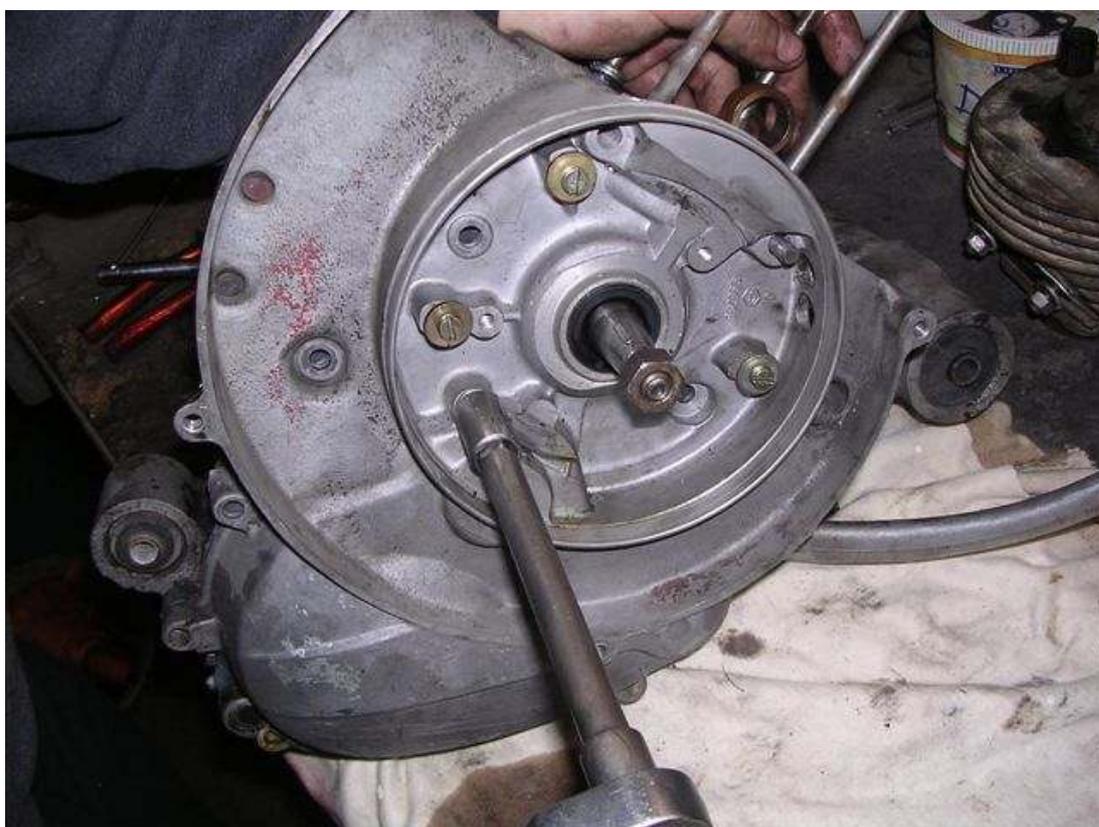
Anmeldungsdatum:
05.04.2003
Beiträge: 1044
Wohnort: Lustenau /
Vorarlberg

Verfasst am: Di, 25. Jan 2005 11:04:09 Titel:

[zitat](#)



- noch mehr Schrauben...



- auch hier...



- mit Plastikhammer sachte auf die Schale klopfen -> Schalen sollten sich ein wenig voneinander lösen



- beim Pass-Stift mit Schraubenzieher dazwischen fahren - und Schalen sachte auseinander heben



- Schale (Lima-Seite) abnehmen -> hier kann die Schale oft klemmen (Grund: Kickstarterzahnrad), dann einfach den Kicker ein paar mal von Hand auf und ab bewegen bis das Zahnrad nicht mehr blockiert und die Schale kann abgenommen werden



- LIMA-Seite



- Hauptwelle mit Plastikhammer rausklopfen (oft müssen ein od. beide Schaltsteine auch noch aus der Schaltklaue ausgefädelt werden)



- klopf, klopf...



- Kicker runterdrücken und Zahnrad entnehmen



- Andruckfeder

« La jeunesse n'est pas un âge mais un état d'esprit »

[Nach oben](#)

[profil](#) [pn](#) [email](#) [www](#) [ICQ](#)

Mike

Scooterstar



Anmeldungsdatum:

05.04.2003

Beiträge: 1044

Wohnort: Lustenau /
Vorarlberg

Verfasst am: Di, 25. Jan 2005 11:05:45 Titel:

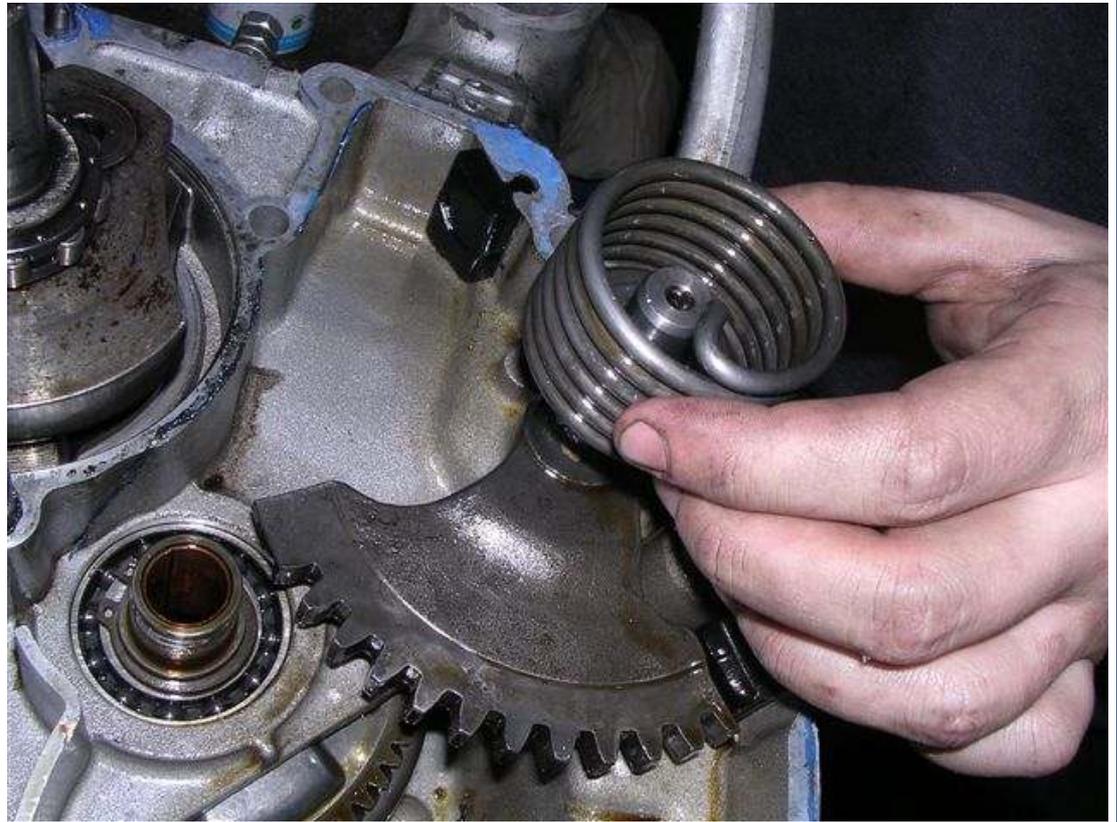
zitat



- Schulterring -> Andruckfeder -> Kickstarterzahnrad



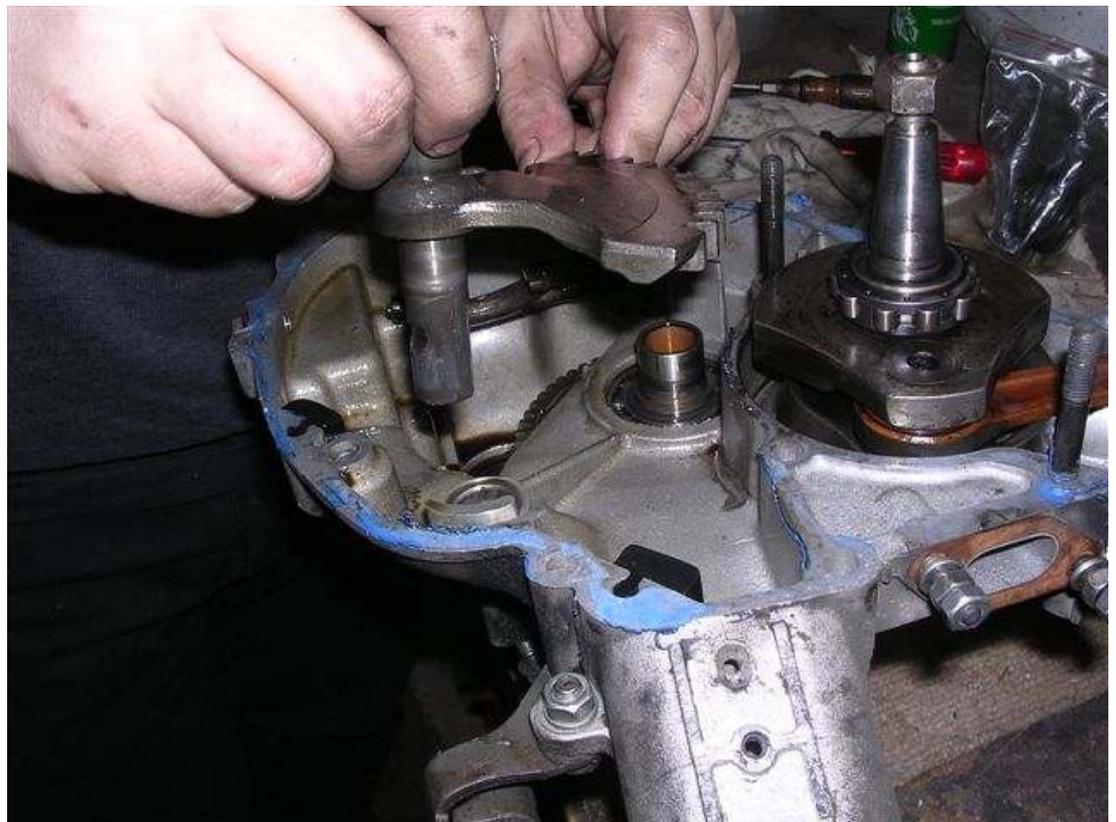
- Kickstarterfeder rausdrücken/hebeln



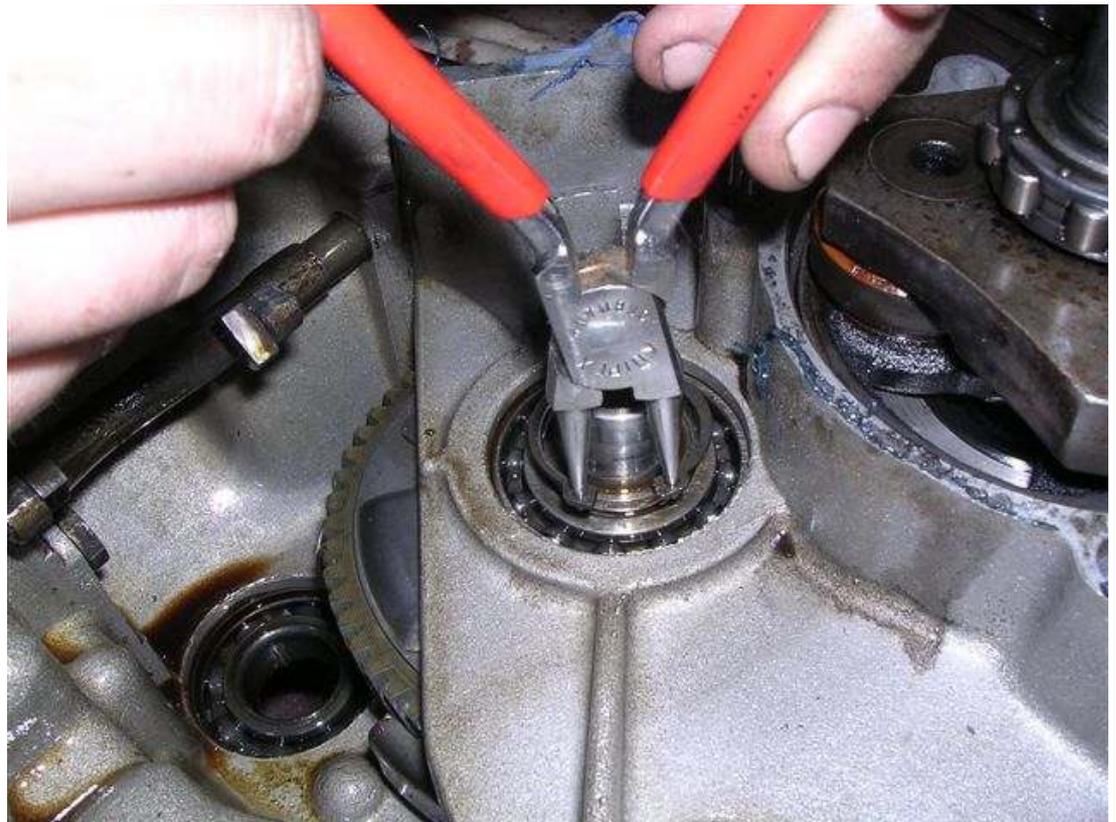
- Feder entfernen



- Kickstarter abmontieren



- Kickstarterwelle entnehmen



- beim Sekundär Seegering mittels Seegeringzange entfernen



- Primär mit Plastikhammer rausklopfen



- Kurbelwelle ein wenig rausklopfen



- Primärzahnrad und Keil entfernen



- mit Hitze arbeiten

« La jeunesse n'est pas un âge mais un état d'esprit »

[Nach oben](#)



Mike

Scooterstar



Anmeldungsdatum:

05.04.2003

Beiträge: 1044

Wohnort: Lustenau /
Vorarlberg

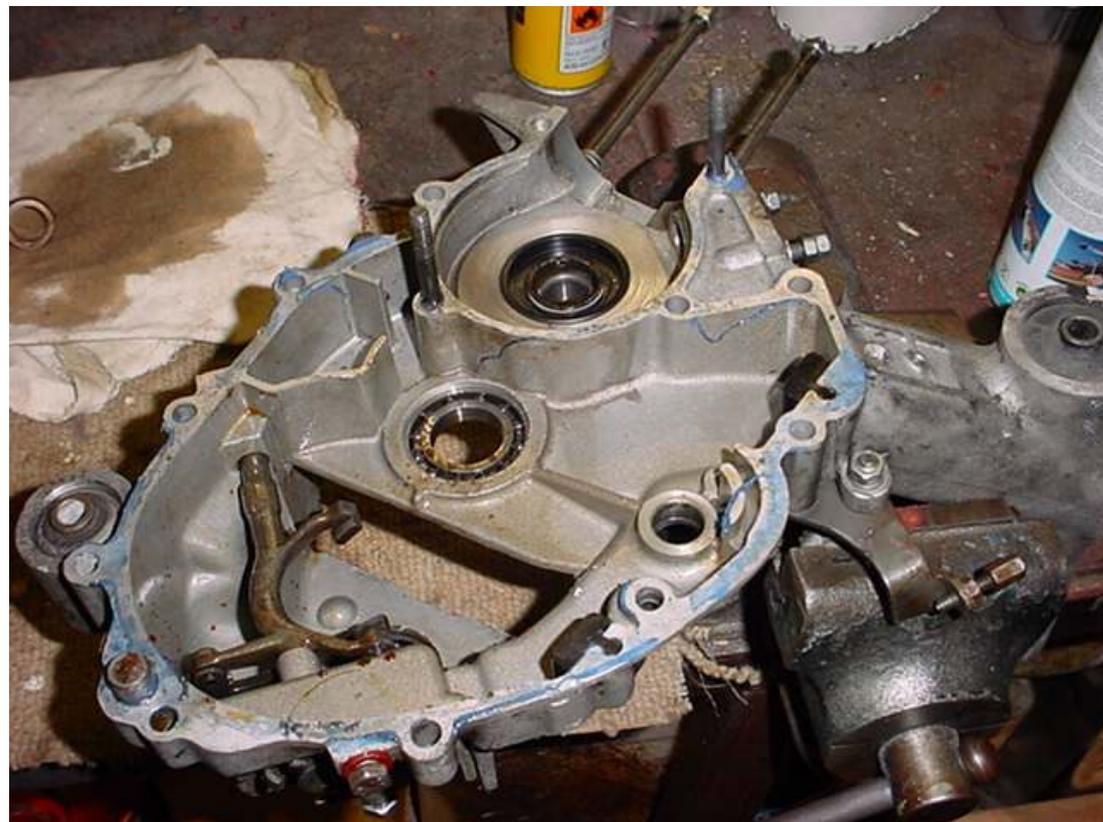
Verfasst am: Di, 25. Jan 2005 11:06:00 Titel:

zitat



- Kurbelwelle wurde mit Plastikhammer rausgeklopft

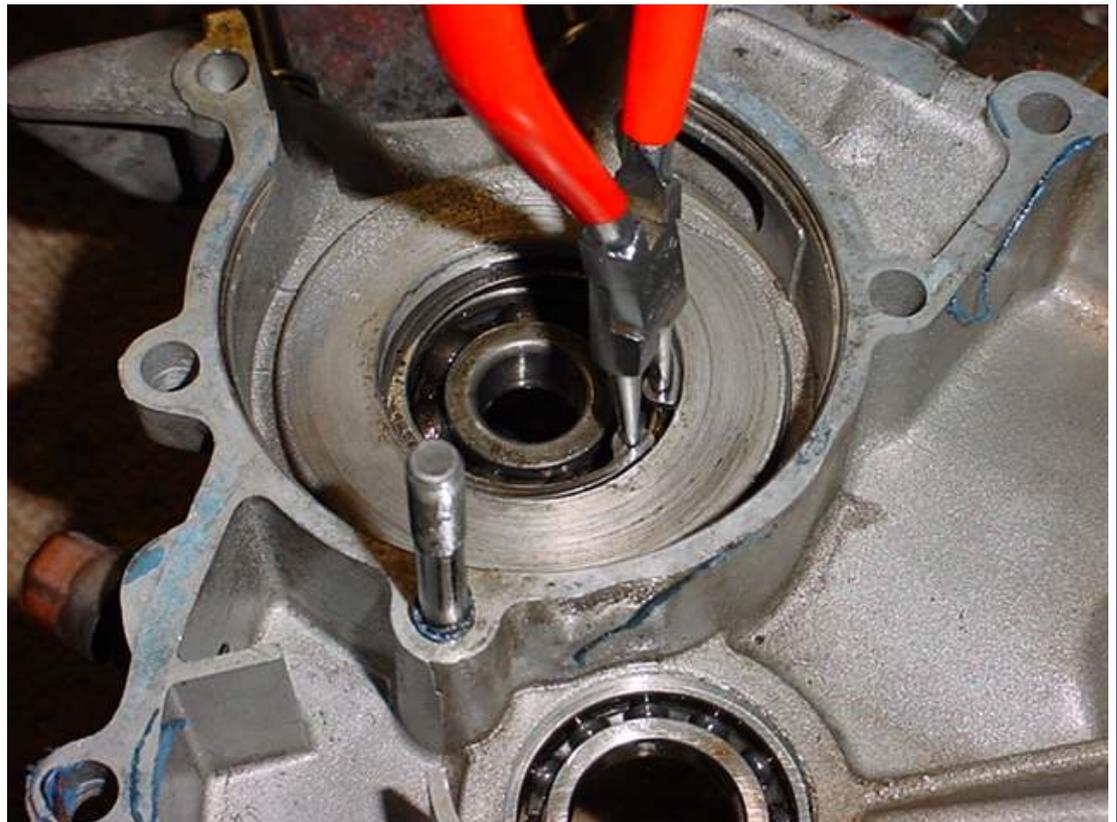
- Kurbelwelle mit Lima-Lager NU204 -> zum Empfehlen (Standard Walzlager bei ET3...bei anderen oft Kugellager 6204)



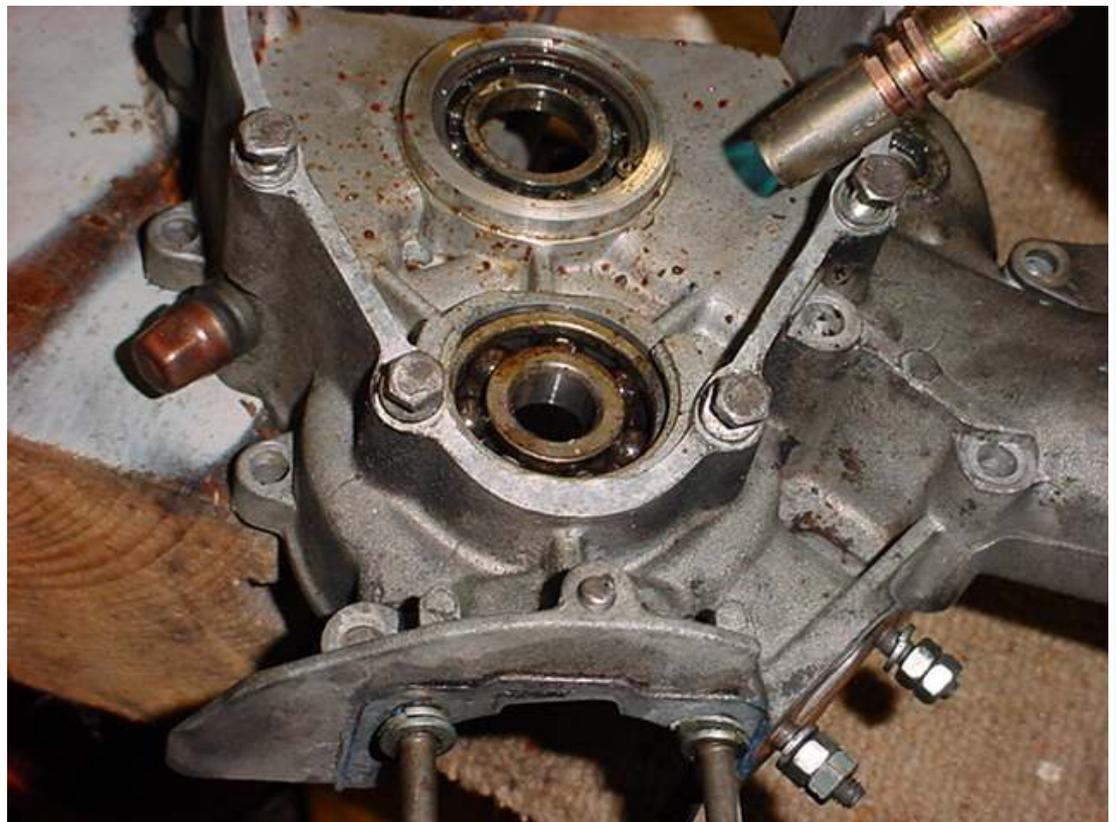
- Blockschale KULU-Seite



- Wellendichtring mittels Schraubenzieher entfernen



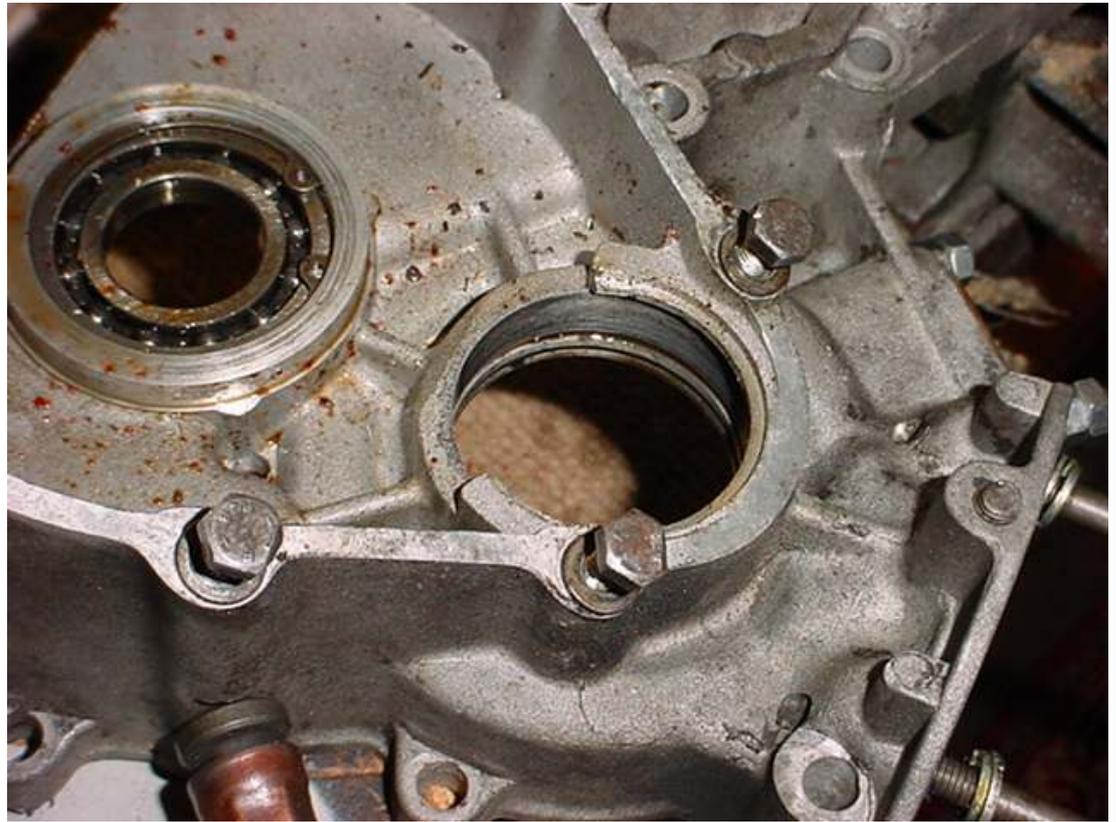
- Seegering entfernen



- mit Hitze arbeiten



- mit einer passenden Nuss das Lager rausklopfen



- draussen..

die restlichen verbleibenden Lager werden gleich entfernt. Hitze und rausklopfen. Für das kleine Lager, bei der Hauptwelle (nicht das Radlager) braucht 's spezielle Lagerabzieher.

« La jeunesse n'est pas un âge mais un état d'esprit »

Zuletzt bearbeitet von Mike am Mi, 26. Jan 2005 1:12:29, insgesamt einmal bearbeitet

Nach oben



mikeB

Site Admin



Administrator



Anmeldungsdatum:

24.03.2003

Beiträge: 3877

Wohnort: Götzis (Xiberg)

☐ Verfasst am: Di, 25. Jan 2005 12:11:38 Titel:

zitieren

ich schreib dann heute noch den nötigen text dazu.
mikeee, wie geht's deinen fingern? 😊

[V&L Shot - wenn's mal länger dauert...](#)



Nach oben



mikeB

Site Admin



Administrator

☐ Verfasst am: Di, 25. Jan 2005 23:19:30 Titel:

zitieren

@mikeeS

soooo, jetzt hab ich deine F\$%& welle auch herausen. kauf nicht immer so billige lager beim ulmer
die restl. pics kriegst per mail, stell sie online, dann mach ich den rest mit der beschreibung! 📧



Anmeldungsdatum:
24.03.2003
Beiträge: 3877
Wohnort: Götzis (Xiberg)

so long,
mike

V&L Shot - wenn's mal länger dauert... 



[profil](#) [pn](#) [email](#) [www](#) [ICQ](#)

Verfasst am: Do, 27. Jan 2005 10:34:03 Titel:

[zitat](#)

echt gut gemacht...
hut ab

Nach oben

Dave
Italiener



Anmeldungsdatum:
24.03.2003
Beiträge: 2059
Wohnort: Hard

Akito FanClub



bestellung Motul 600 Oil
<http://forum.vespa-lambretta.org/viewtopic.php?p=16764#16764>

[profil](#) [pn](#) [email](#)

Verfasst am: Fr, 28. Jan 2005 0:06:44 Titel:

[zitat](#)

hab jetzt noch ein bisschen was dazu getextet.

gruss,
mike

Nach oben

mikeB
Site Admin



Anmeldungsdatum:
24.03.2003
Beiträge: 3877
Wohnort: Götzis (Xiberg)

V&L Shot - wenn's mal länger dauert... 



[profil](#) [pn](#) [email](#) [www](#) [ICQ](#)

Verfasst am: Sa, 29. Jan 2005 21:09:39 Titel:

[zitat](#)

Nach oben

art_65
Newcomer



Anmeldungsdatum:
25.11.2004
Beiträge: 12
Wohnort: linz...

moin!

erstmal lob, anleitung wirklich gelungen!

aaaaber:

kann man die hauptwelle wirklich schon rausklopfen, weil da hängt bei meiner 50er special noch so zeugs drann (k.p. wie man das nennt, aber da hängt innen noch was drann)??

[teil 33 mein ich](#)

is vielleicht doof die frage, aber bevor was kaputt wird.... 😞

: -)



[Nach oben](#)

mikeB

Site Admin



Administrator



Anmeldungsdatum:
24.03.2003
Beiträge: 3877
Wohnort: Götzis (Xiberg)

[profil](#)

[pn](#)

Verfasst am: Sa, 29. Jan 2005 21:39:53 Titel:

[zitat](#)

du meinst die schaltgabel.

das sind eben die schaltsteinchen (w.o. bereits erwähnt), die es zum ausfädeln gilt, die hängen in der schaltklaue drin. davor musst du aber bereits die hauptwelle ein wenig rausklopfen, damit du ein wenig "spiel" hast zum manövrieren.

gruss,
mike

[V&L Shot - wenn's mal länger dauert...](#)



[Nach oben](#)

art_65

Newcomer



Anmeldungsdatum:
25.11.2004
Beiträge: 12
Wohnort: linz...

[profil](#)

[pn](#)

[email](#)

[www](#)

[ICQ](#)

Verfasst am: So, 30. Jan 2005 16:42:27 Titel:

[zitat](#)

alles klar....



Nach oben



Jockel
Newcomer

Verfasst am: Di, 17. Mai 2005 17:29:46 Titel:



Anmeldungsdatum:
17.05.2005
Beiträge: 3

Hey, wollte mich nur mal kurz für deine Mühe bedanken. Ohne deine prima Anleitung würde ich die Motorzerlegung wohl erst gar nicht in Angriff nehmen.

Will meine wegen Ölverlust und Spiel am Schaltsegment öffnen. Schon mal Erfahrungen damit gemacht wie man das Problem behebt?

Schönen Dank nochmal!

Jockel

PS: Und jetzt das ganze nochmal fürs Wiederausbauen... 😊

Nach oben



mikeB
Site Admin



Administrator



Anmeldungsdatum:
24.03.2003
Beiträge: 3877
Wohnort: Götzis (Xiberg)

Verfasst am: Di, 17. Mai 2005 18:00:10 Titel:



bei der schaltgabel befindet sich ein o-ring, der eigentlich bei einer kompletten motor-revision zu ersetzen wäre. damit müsste dein "ölproblem" dann behoben sein.

die zusammenbau-anleitung ist schon längst gemacht, aber weder der ölze noch der mikeS bringen es auf die reihe die pics online zu stellen 😊 😊

V&L Shot - wenn's mal länger dauert... 



Nach oben



Jockel
Newcomer

Verfasst am: Di, 17. Mai 2005 18:44:00 Titel:



Anmeldungsdatum:
17.05.2005
Beiträge: 3

Danke für den Tip! Wenn ich so weit bin, werde ich mir den O-ring vornehmen. Da das ganze Segment aber Spiel hat und ein wenig wackelt, befürchte ich, dass da was ausgeschlagen ist. Außerdem haben die Gänge sich beim Schalten nie vernünftig abgegrenzt. Vielleichts liegt's ja an der Schaltklaue. Mal sehen...

Nach oben



Jockel
Newcomer

Verfasst am: Mi, 18. Mai 2005 9:49:13 Titel:



Anmeldungsdatum:
17.05.2005
Beiträge: 3

So, der Motor ist gespalten! Die Hauptwelle ist auch schon raus. Aber wie bekomme ich denn jetzt das äußere Schaltsegment los, weil es da ja runter tropft. Die Schaltgabel hängt da ja auch über ein Gelenk mit dran. Zu Schrauben gibts da nichts. Schläge mit dem Hammer?

Nach oben**patrickb**
MemberAnmeldungsdatum:
25.03.2003
Beiträge: 479
Wohnort: all over the world

Verfasst am: Mi, 18. Mai 2005 10:58:44 Titel:



Das äussere Schaltsegment (Schaltgabel) hat eine kleinen Bolzen drinnen, der muss rausgeklopft werden. Erstmal sauber machen, dann siehst du ihn schon. Dann kannst du die Schaltgabel abnehmen. Oben am Block musst du noch die grosse Schraube rausdrehen, dann kannst du das ganze Gedöns rausnehmen.

AIRGUITAR SPECIALIST AND BURNOUT KING!!!**Nach oben****li la Launebär**
MemberAnmeldungsdatum:
20.05.2005
Beiträge: 183
Wohnort: EFKA

Verfasst am: Do, 08. Dez 2005 16:50:12 Titel:



Letzte Woche war der SF Motor für klein Frida an der Reihe wird Ihn zwar erst in ca. 15 Jahren fahren aber was macht ´s.

Dank Mike S. "Smallframe Motor zerlegen" kein Problem.

Wollte nur noch ein Bild vom einem Lagerabzieher einstellen, damit geht ´s sprichwörtlich wie " Den Korken aus der Flasche ziehen"

**Nach oben****mushroom**
ExpertAnmeldungsdatum:
11.11.2003
Beiträge: 630
Wohnort: Frastanz

Verfasst am: Do, 08. Dez 2005 20:04:27 Titel:



wer ist klein frida??

[Nach oben](#)Beiträge der letzten Zeit anzeigen: [neues thema](#)[antwort erstellen](#)[vespa-lambretta.org Foren-Übersicht » Workshop](#)

Alle Zeiten sind GMT + 1 Stunde

Seite 1 von 1

Gehe zu:

Du **kannst keine** Beiträge in dieses Forum schreiben.
Du **kannst** auf Beiträge in diesem Forum **nicht** antworten.
Du **kannst** deine Beiträge in diesem Forum **nicht** bearbeiten.
Du **kannst** deine Beiträge in diesem Forum **nicht** löschen.
Du **kannst** an Umfragen in diesem Forum **nicht** mitmachen.

Powered by phpBB © 2001- 2004 phpBB Group
phpBB Template by Vjacheslav Trushkin
Deutsche Übersetzung von phpBB.de