

NOTICE D'EMPLOI ET D'ENTRETIEN
BEDIENUNGSANLEITUNG

■ VESPA 50 Elestart



PIAGGIO



INBETRIEBNAHME

ANWEISUNGEN FÜR DIE INBETRIEBNAHME DES FAHRZEUGES

OPERATION	DURCHZUFÜHRENDE ARBEITEN	ANMERKUNGEN
<p>DIEBSTAHL-SICHERUNG</p> <p>a) Abschließen des Lenkers</p> <p>b) Aufschließen</p>	<p>Den Lenker nach links drehen (bis zum Anschlag), den Schlüssel drehen und nach unten drücken, sodaß der Riegel das Steuerrohr blockiert. Um das Einschnappen des Riegels zu erleichtern, schwenke man den Lenker leicht nach rechts.</p> <p>Den Schlüssel ins Schloß stecken, nach links drehen und zurückziehen.</p> <p>Lenker in die normale Stellung zurückbringen.</p>	<p>Nach blockiertem Lenker den Schlüssel in die Ausgangsstellung zurückdrehen lassen und abziehen. Der Schlüssel kann bei blockiertem und freiem Lenker abgezogen werden. Das Lenkerschloß nie schmieren.</p>
<p>KRAFTSTOFFVERSORGUNG</p>	<p>Benzin - Öl - Mischung zu 2% : reinem Mineralöl SAE 30 (Esso 2 T Motor Oil; Shell Golden Motor Oil; Shell X - 100 2 T; Total 2 T) : 20 ccm Öl auf 1 Liter Benzin verwenden.</p>	<p>Den Entlüfter des Tankpfropfens stets sauber halten.</p>
<p>HOCHKLAPPEN DER SITZBANK, UM AN DEN KRAFTSTOFF-</p>	<p>Der Tankverschluß ist hochklappbar. Um an den Tankverschluß - und auch an die Werkzeugtasche, Abb. 4 - zu gelangen - wenn</p>	<p>Während und nach der Einfahrtzeit eine Mischung zu 2% Öl benutzen = 1:50.</p>

ANWEISUNGEN FÜR DIE INBETRIEBNAHME DES FAHRZEUGES

OPERATION	DURCHZUFÜHRENDE ARBEITEN	ANMERKUNGEN
<p>BEHÄLTER UND DIE WERKZEUG-TASCHE ZU GELAN- GEN</p>	<p>die lange Sitzbank montiert ist, wird diese nach vorn gekippt, indem man die hintere Befestigung löst (s. Abschnitt «A», Abb. 4). Im Gegenteil, wenn der normale Sattel montiert ist, kann man schon an den Tankverschluß gelangen und man muß den Sattel kippen, nur wenn man an die Werkzeugtasche oder an andere Teile des Fahrzeuges gelangen will (s. Abb. 4, Abschnitt «B»).</p>	<p>Vor Inbetriebsetzung des Rollers schraube man den mit «Olio» (Abb. 10) bezeichneten Verschluß ab und prüfe ab das Öl bei geradestehendem Roller bis zur Öffnung reicht.</p> <p>Für eventuelle Schwierigkeiten beim Anlassen s. Seite 26.</p>
<p>ANLASSEN</p>	<p>— Die Arbeiten der Abb. 6 ausführen. Bei warmem Motor Starterhilfe nicht ziehen. Wenn der Motor angesprungen ist, Starterhebel wieder in die Ausgangsstellung zurückbringen.</p>	
<p>ANFAHREN</p>	<p>— Gas wegnehmen, Kupplung ziehen und den Schaltgriff so drehen, daß der Pfeil in die Stellung des 1. Ganges eingestellt wird (Abb. 5). Kupplungshebel langsam loslassen und Gas geben (den</p>	

ANWEISUNGEN FÜR DIE INBETRIEBNAHME DES FAHRZEUGES

OPERATION	DURCHZUFÜHRENDE ARBEITEN	ANMERKUNGEN
GANGSCHALTUNG	<p>Drehgriff auf der rechten Seite des Lenkers drehen).</p> <p>— Gas wegnehmen, Kupplungshebel ziehen. Schaltgriff in die Stellung des höheren oder niedrigen Ganges drehen (Abb. 7). Kupplungshebel loslassen und gleich wieder Gas geben.</p>	<p>Wenn der Fahrer die Geschwindigkeit herabsetzen muß, zögere er nicht damit, herunterzuschalten.</p>
ABSTELLEN DES MOTORS	<p>— Nachdem man den Schaltgriff in die Leerlaufstellung gebracht hat, Kurzschließer auf dem Umschalter betätigen.</p>	

E I N F A H R E N

Während der ersten 1000 km nicht für lange Zeit mit Vollgas fahren.
 Nach den ersten 1000 km Ölwechsel im Getriebe vornehmen (siehe Abb. 10 und Hinweise, Seite 29) und kontrollieren, ob Muttern und Schrauben festsitzen.

— **Reifendruck kontrollieren :**

Vorn: 1,3 atü ; hinten: 2,25 atü für Vespa 50.

Vorn: 1,25 atü ; hinten: 1,6 atü für Vespa 50 « Special ».