



# www.down-and-forward.de

| Ansaugstutzen | Auspuffanlagen | Bremsen | Fahrwerk | Getriebe | Kupplung | Kurbelwelle | Lenksäule |

| Modelle | Motor | Vergaser | Zündung | Zylinder 125ccm | Zylinder 50ccm | Technik |

| Home | Links | Gästebuch | Email | News/ Update |

Die Vespa PK 50 löste 1982 die letzte Baureihe der 50 N ab.  
 In Deutschland fand die Markteinführung 1983 statt.  
 Das Fahrzeug war eine komplette Neukonstruktion  
 und wird von vielen als "geschrumpfte" PX Variante gesehen.  
 Das Modell wurde mit einen neuen Motor (V5X1M) und einer 6V E Zündung  
 ausgestattet.  
 Fahrzeug nach wie vor ohne Blinker, Hupe und Bremslicht.  
 Vespa PK 50 1982- 1987 (Im letzten Jahr nur für Deutschland produziert)



Fahrgestell Nummern und Produktionszahlen.

PK 50

1982 V5X1T 01101 02839  
 1983 V5X1T 02840 10350 Ab 1983 D  
 1984 V5X1T 10351 14009  
 1985 V5X1T 14010 16316  
 1986 V5X1T 16317 17202  
 1987 V5X1T 17203 17512 nur noch D

Datengrundlage:

- Werbematerial der Firma Piaggio
- Vespa Tecnica Band 2+ 3

Links:

[Piaggio](#)

[Vespa](#)

[^ Seitenanfang ^](#)