

# Zusammenbauanleitung SF-Motoren

## Vorwort:

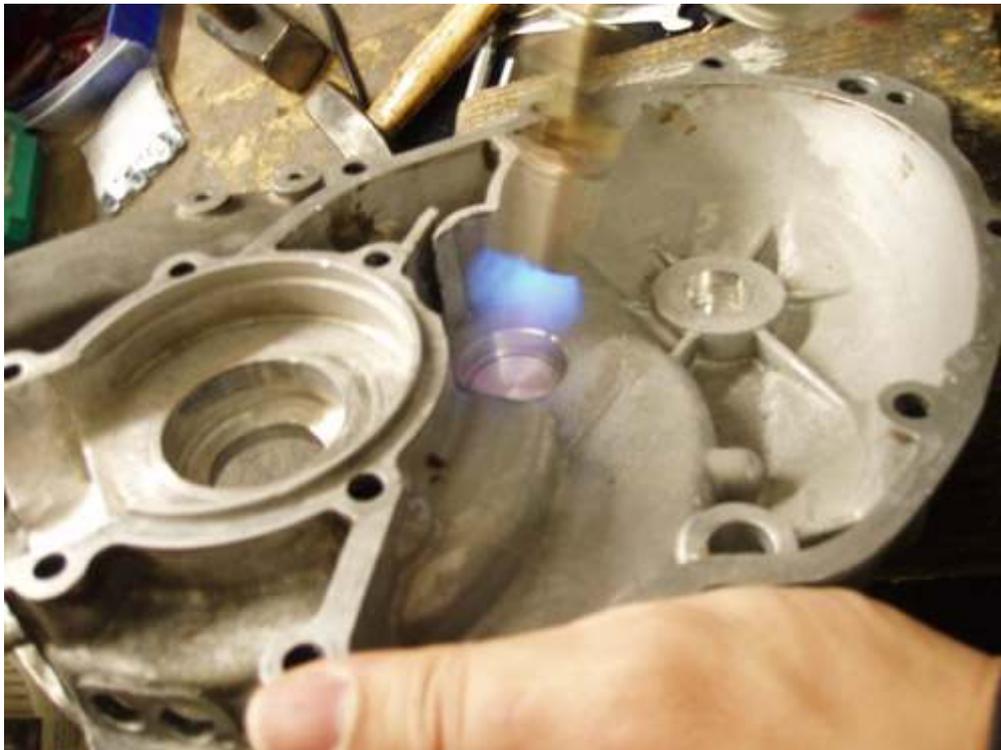
Diese Anleitung ist im österreichischen Roller-Forum [www.vespa-lambretta.org](http://www.vespa-lambretta.org) entstanden. Leider sind dort die Bilder verschwunden. rider aus dem German Scooter Forum (GSF) hat diese Anleitung Gott sei Dank seinerzeit als Word-Datei aufbereitet. Ich habe dann eine PDF draus gemacht und stelle den Webspacer für diese Anleitung bereit.

Und nun viel Spaß beim Schrauben wünscht

SubWay (GSF)

---

Im Zuge der Revision meines SF-Motors haben wir (mikeB & ich) eine bebilderte Zusammenbau-Anleitung erstellt.



Einbau Kugellager Nebenwelle (Tannenbaum): Mit Hitze Schale erwärmen.



Mit einem Durchschlag und Hammer wird das Lager reingeklopft. Man kann hierfür auch eine alte passende Ratschen-Nuß zum Reinklopfen hernehmen



Gleicher Vorgang beim Hauptwellenlager (Nadellager). Erhitzen und anschl. Lager reinklopfen. Hier wurde eine Piaggio Lagereinbauhilfe verwendet.



Lager bis Anschlag reinklopfen (Klangindikator)



Der gleiche Vorgang wiederholt sich beim Kurbelwellenlager (Kulu). Wenn gut erwärmt wurde, plumpst das Lager fast von selbst rein.



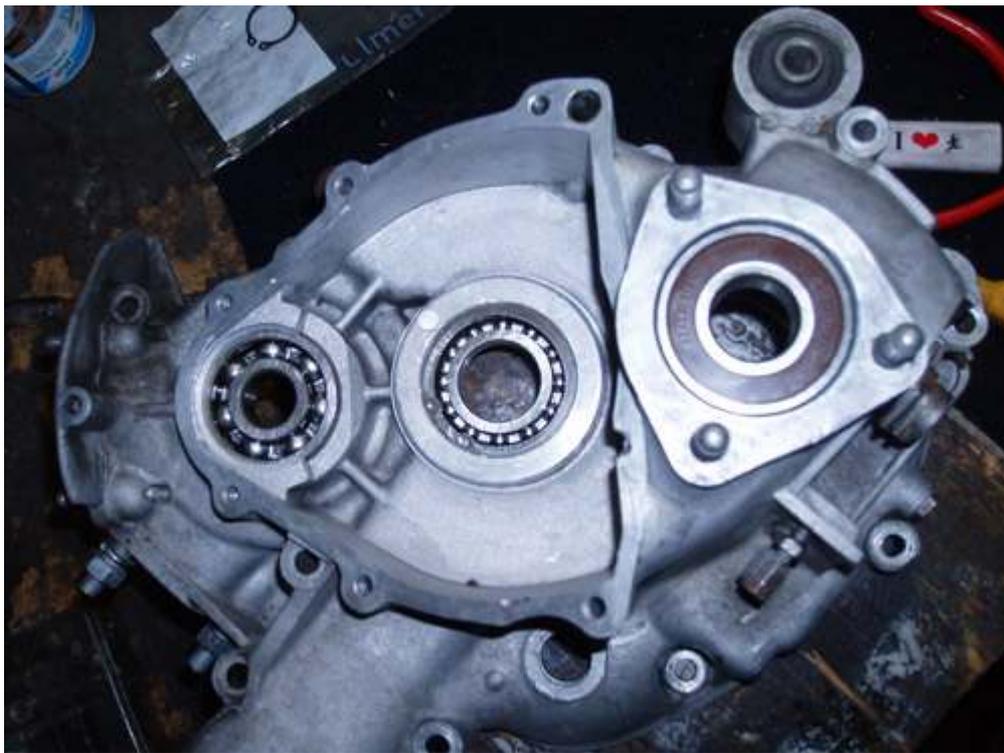
Mittels Seegeringzange wird der Seegering montiert



So sollte der Ring in der Nut sitzen



Gleiches Spiel beim Sekundär-Lager. Erwärmen und reinklopfen.



Auch hier wird das Lager durch einen Seegering gesichert. Das Radlager...gleiche Geschichte 😊



Haupt- und Nebenwellenlager mit Lagerfett schmieren



Nebenwelle mittels Kunststoffhammer reinklopfen



Zwischenstand 😊 Für Kurbelwellenlager LIMA-seitig wurde das 2-teilige NU204-Wälzlager verwendet - Einbau 🤖 same story



Kickstarteranschlaggummis mit Kunststoffhammer reinklopfen



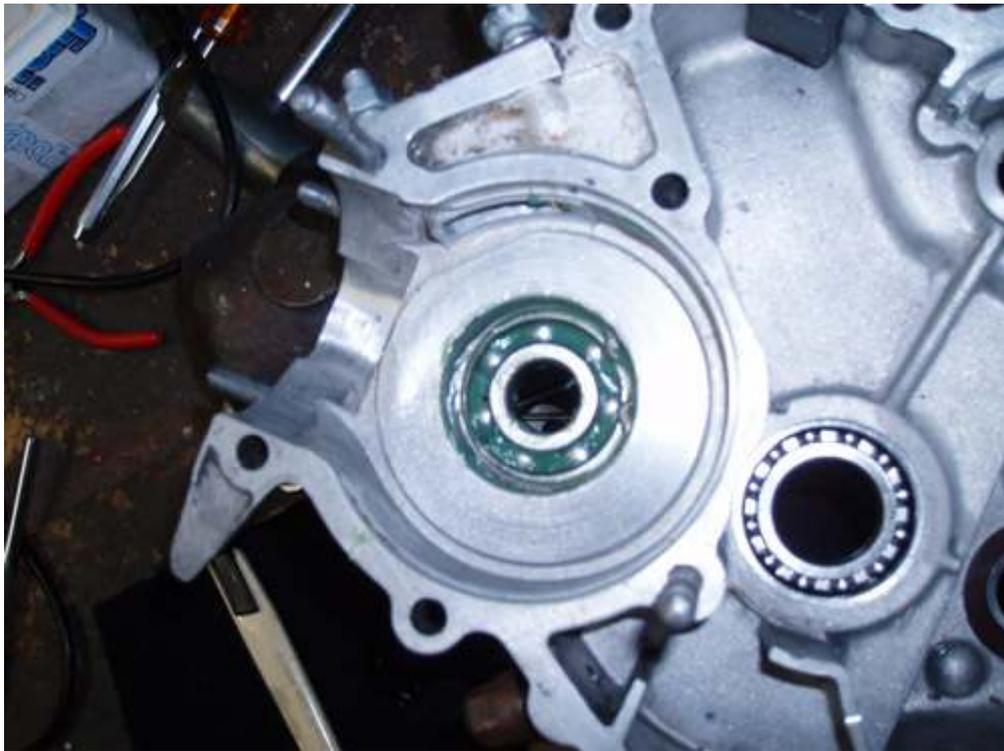
Bündig!



O-Ring bei der Kickstarterwelle ersetzen!



Ein bisschen einfetten und rein damit!



Kurbelwellenlager (KULU) hat keine zusätzl. Ölschmierung wie das LIMA-Lager. Daher fetten!



Simmering von Hand reindrücken. Merke: Feder zeigt immer zur Welle! Abschliessend vorsichtig mit Kunststoffhammer (Gummiseite bündig klopfen).



Zwischenstand



Primärgetriebeübersetzung mittels KST-Hammer bis Anschlag reinklopfen



Das Primär wird ebenfalls mit einem Seegering gesichert. Seegering mittels Seegeringzange in die Nut des Primärs einbringen



Seegering in der Nut



Kickstarterwelle fetten



Rein damit!



Feder montieren



So sieht 's dann aus



Kickstarterzahnrad, Schulterring, und Kickstarterfeder



Zuerst den Schulterring einlegen (Wölbung nach oben)



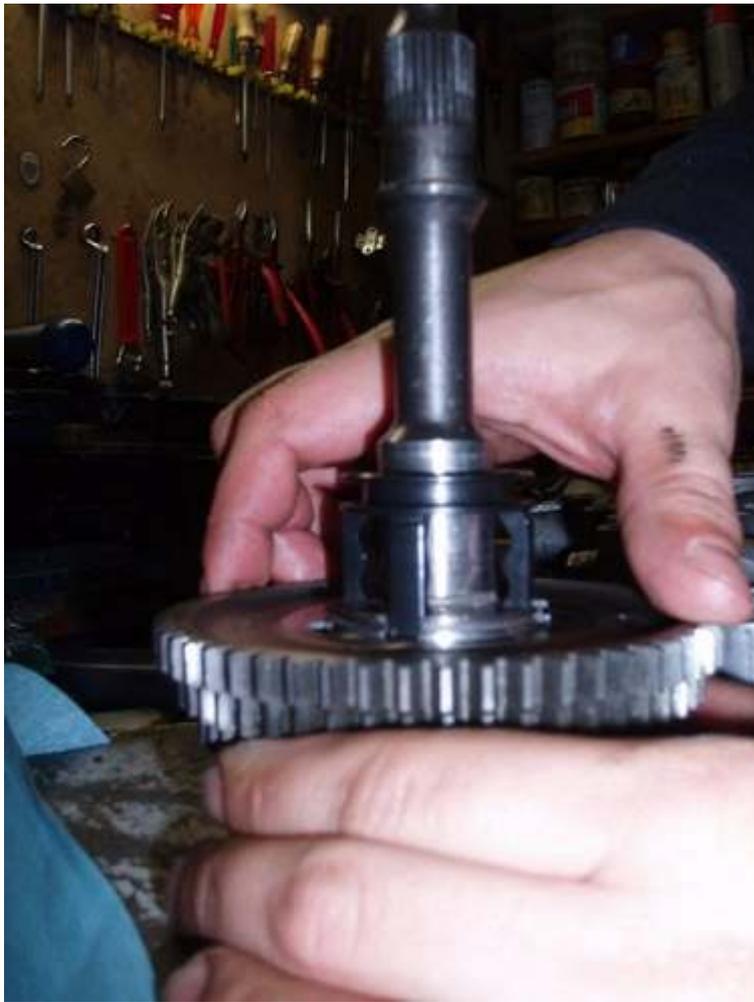
Feder drauf



Kickstarterzahnrad einsetzen



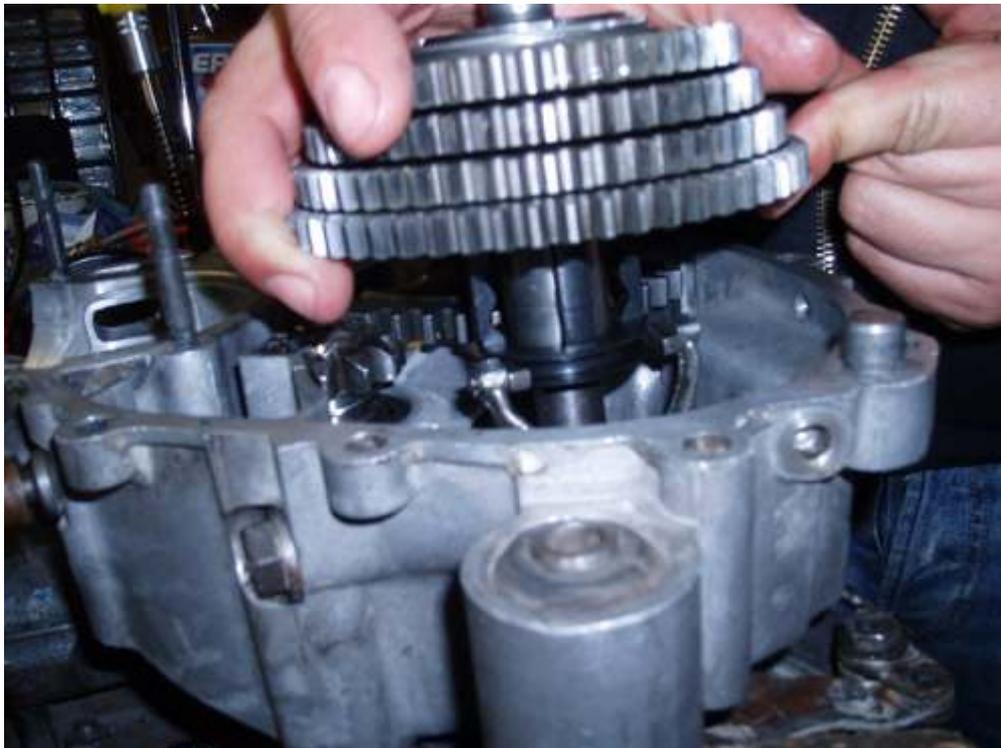
Schaltklauenwechsel [HIER](#)



Getriebe zusammensetzen



Das Getriebe mit neuer Schaltklaue



Schaltklaue ganz rausziehen und anschl. Schaltsteinchen in die Schaltklaue einfädeln



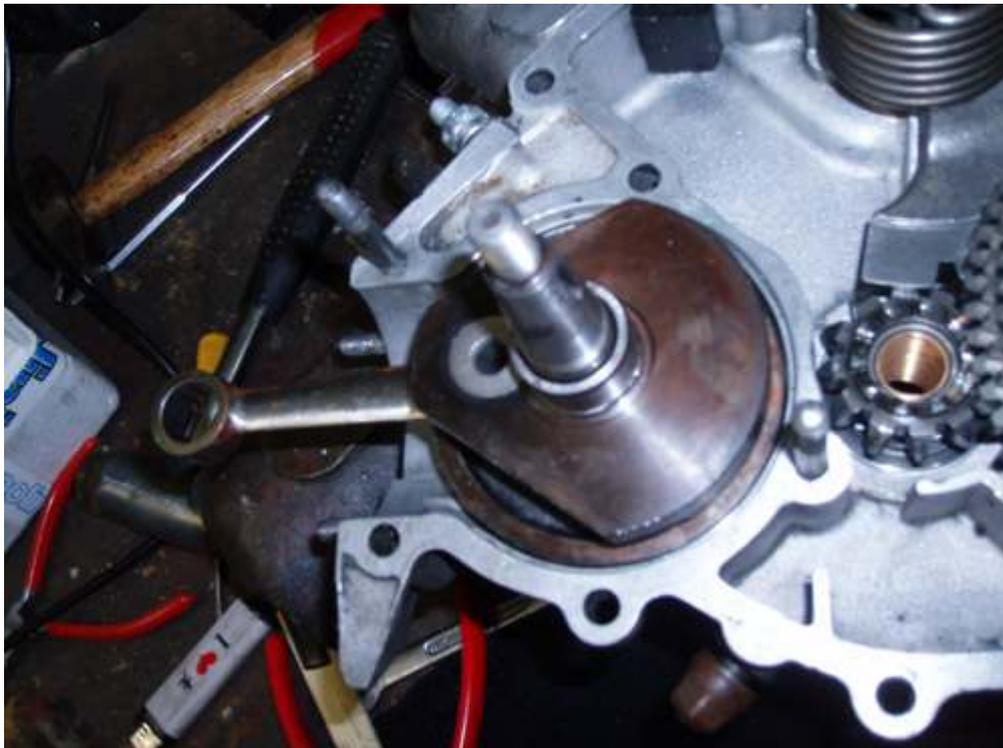
Getriebe mit Kunststoffhammer bis Anschlag reinklopfen.  
Kleiner Tipp: Vorher Bremsgrundplatte anschrauben, damit man das Radlager beim Reinklopfen der Hauptwelle nicht wieder raustreibt



2. Teil des NU204. Lagerring auf die Kurbelwelle geben

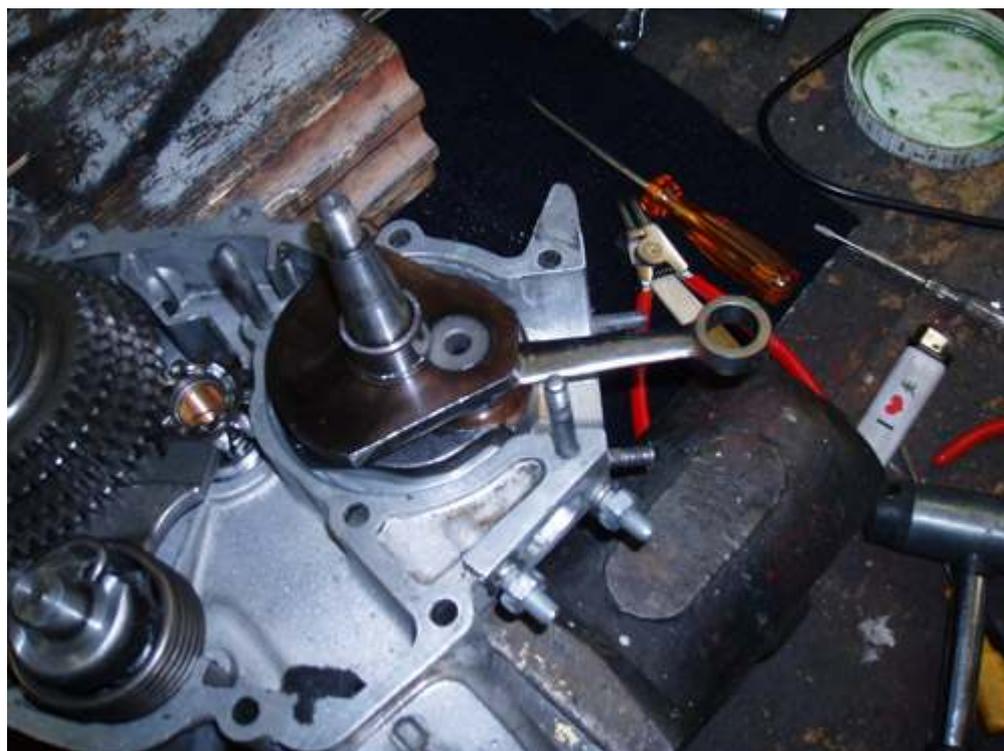


Ring mit Durchschlag und Hammer auf die Welle klopfen (Anschlag)



Bei Verwendung des 2-teiligen NU204 tut man sich beim Einziehen der Kurbelwelle bedeutend leichter. Man steckt sie ins Lager (Kulu), drückt an und mitunter ist sie schon drin. Ansonsten von Hand od. ggf. mit dem Kunststoffhammer nachklopfen. Wieder bis

Anschlag - zur Überprüfung Kurbelwelle am Pleuel ziehen/schieben um Freigängigkeit zu prüfen



und drin!



Dichtungsmasse (hier SILDAR) auf der entfetteten Dichtfläche gleichmässig verteilen. Kleiner Schraubenzieher eignet sich hierfür sehr gut.

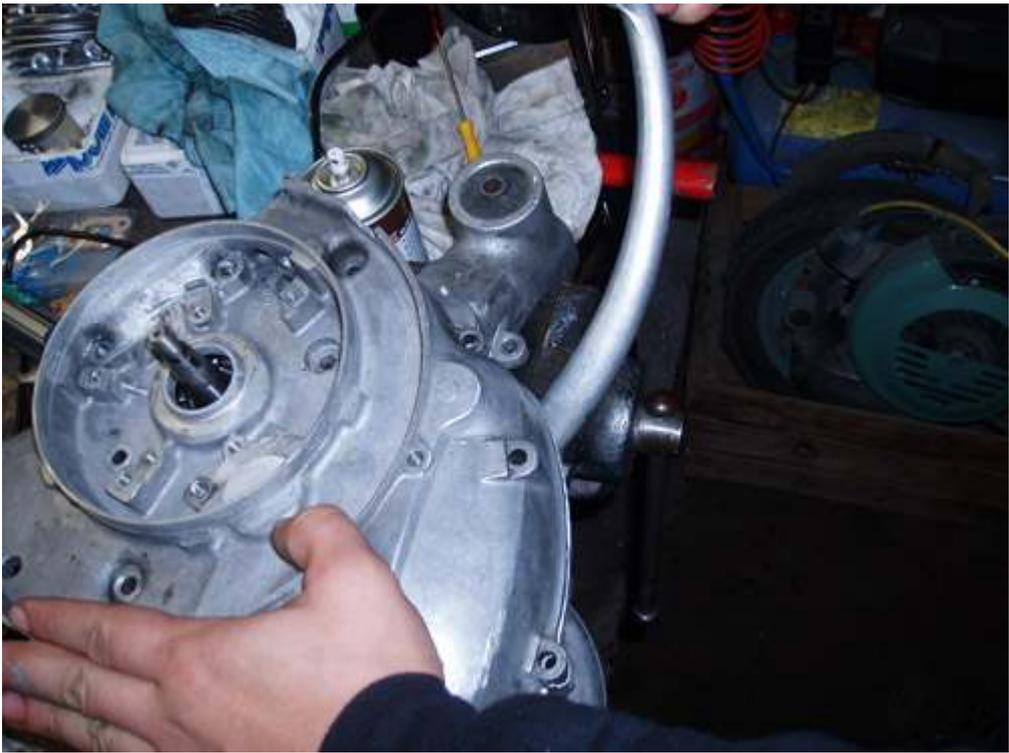
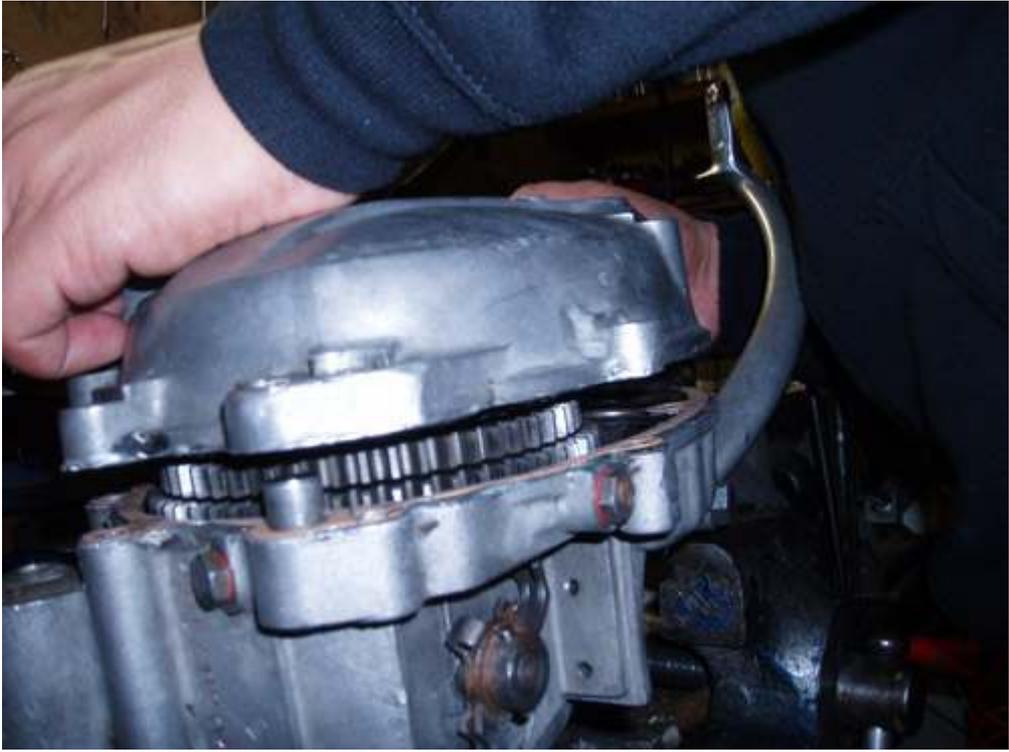


Auch auf die zweite Blockschale wird Dichtmasse auf die Dichtfläche aufgetragen



Dichtung auf die Schale geben



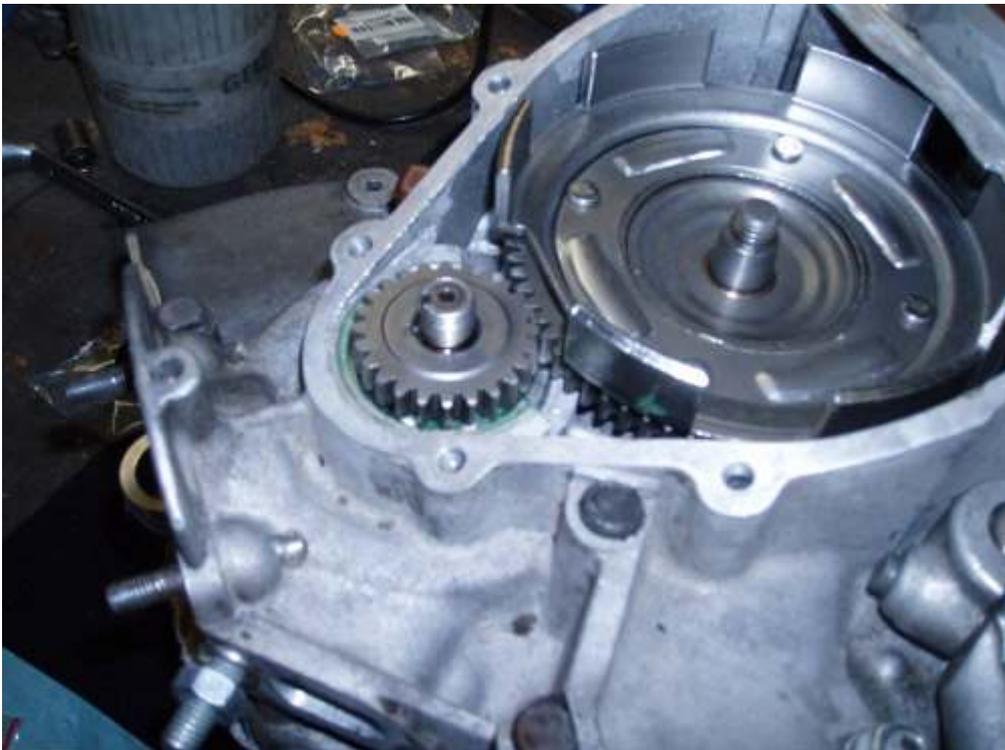




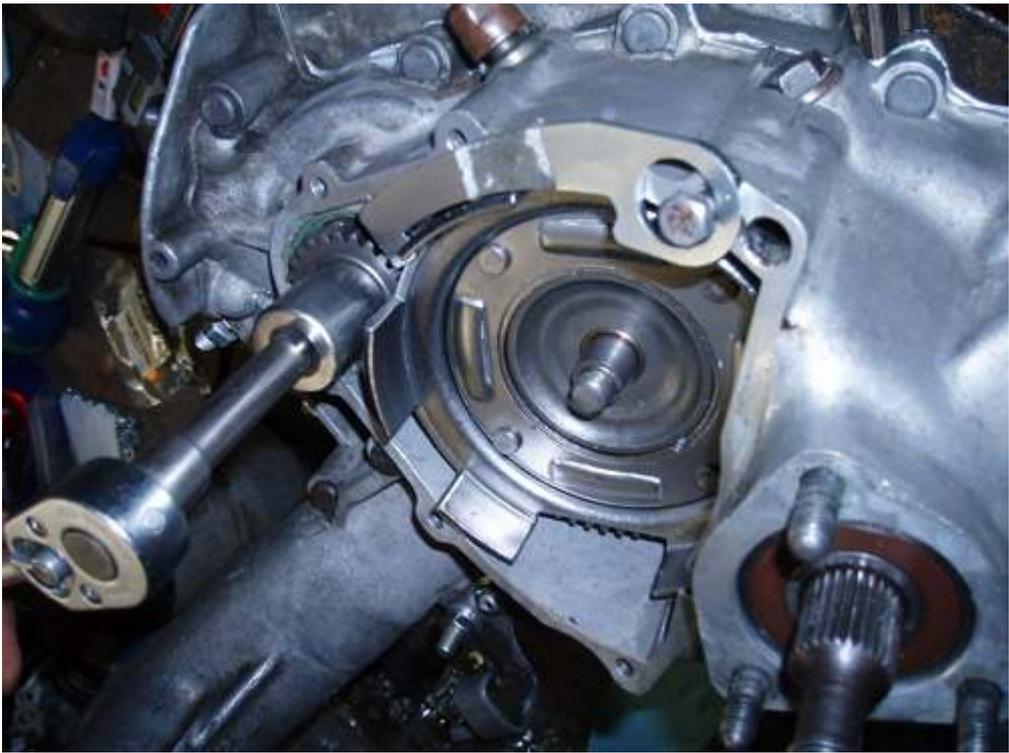


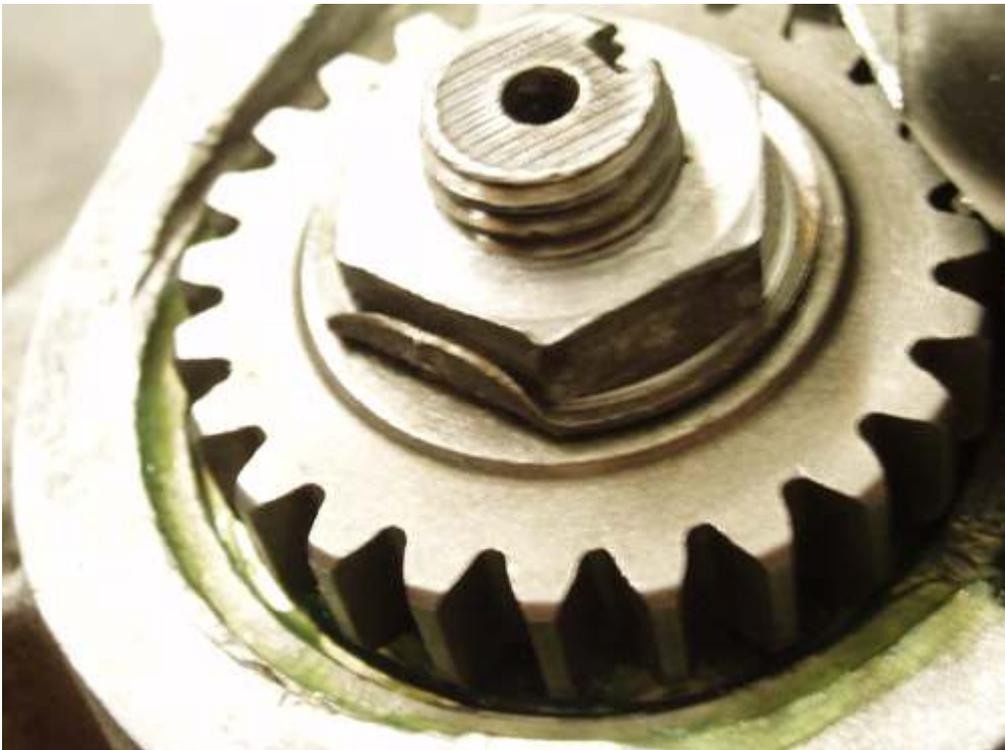




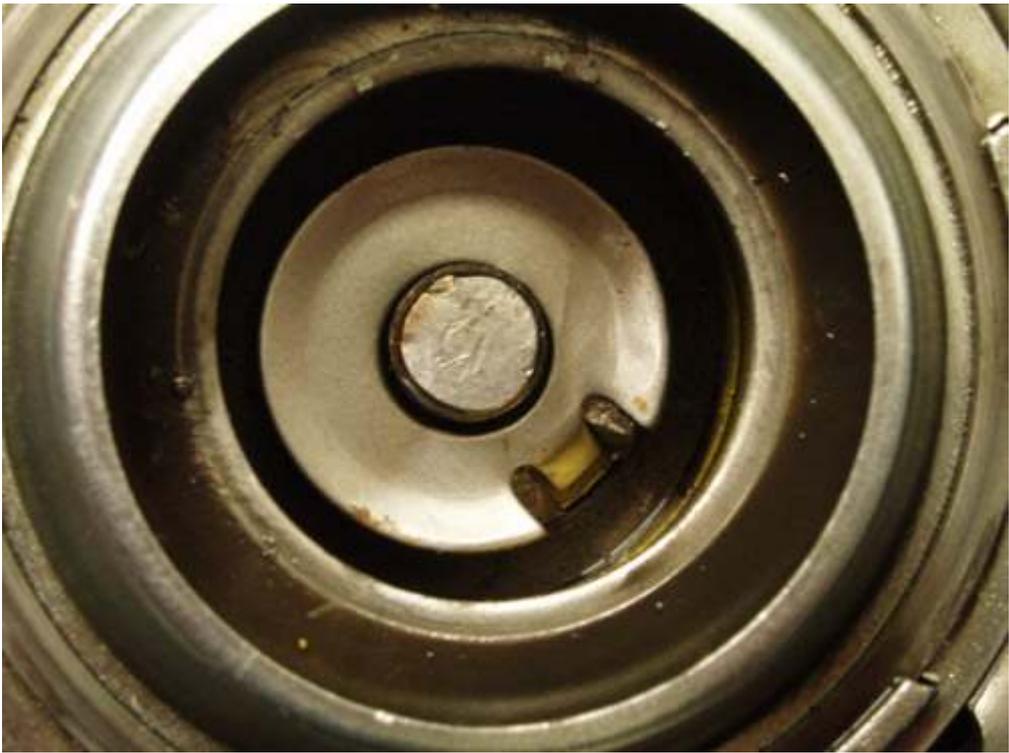






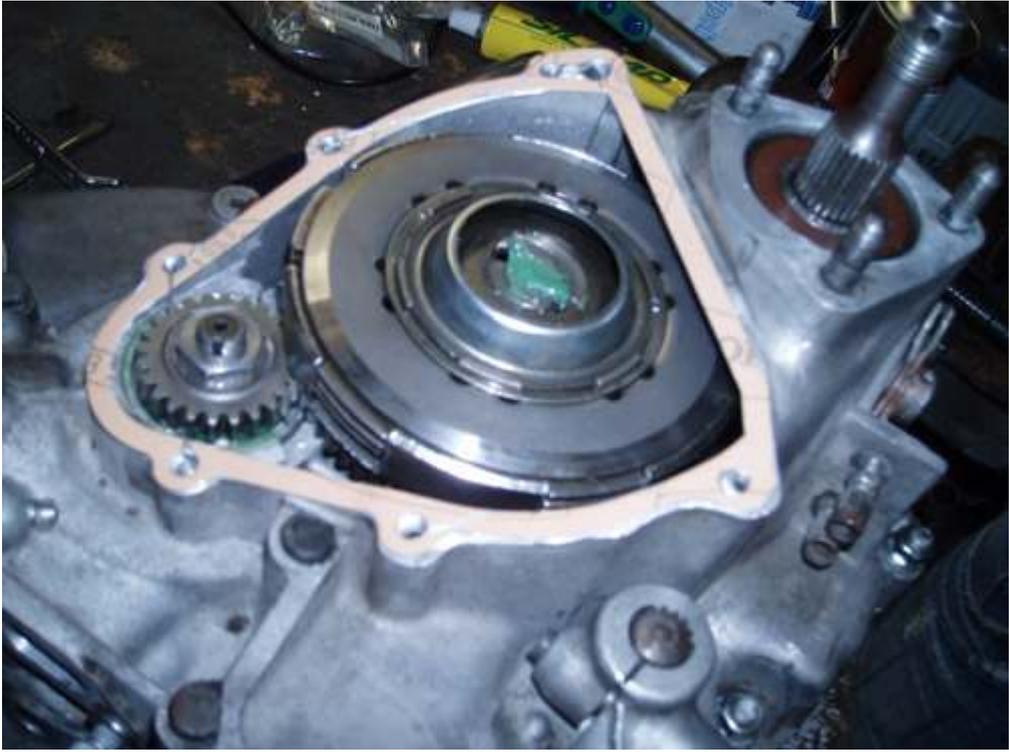














cleee