



Die Vespa 200 Rally basiert auf der 180 Rally, deren aufgebohrter Motor einen Anlasser erhielt



125 TS: Ein dritter Überströmkanal sorgt für mehr Leistung, das Fahrwerk entspricht der 200 Rally



Zweiter Frühling: Die ET3 Primavera nimmt bereits viele der Details der PK-Reihe vorweg

70er Jahre	Baujahr	Motor	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4	Note 5
200 Rally	1972-1979	1 Zyl. Zweitakt	198	12,3	4.800 €	3.100 €	2.400 €	1.300 €	500 €
125 TS	1975-1978	1 Zyl. Zweitakt	123	8	3.800 €	2.700 €	1.900 €	700 €	400 €
125 Primavera ET3	1976-1983	1 Zyl. Zweitakt	121	7	3.800 €	2.700 €	1.900 €	700 €	400 €



1982 trifft Piaggio das Vespa-Programm. Übrig bleiben die kleine PK-Reihe mit 50- bis 125 ccm-Motoren und die größere PX-Reihe (siehe unten). Die PK ist deutlich schmaler gebaut und statt voll abnehmbarer Kotflügel gibt es hier praktische Seitendeckel



PK-Reihe (ohne 50er und 80er)	Baujahr	Motor	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4	Note 5
PK 125	1982-1985	1 Zyl. Zweitakt	121	6,8	3.000 €	2.000 €	1.200 €	600 €	200 €
PK 125 S	1982-1985	1 Zyl. Zweitakt	121	6,8	3.000 €	2.000 €	1.200 €	600 €	200 €
PK 125 S Automatica	1983-1984	1 Zyl. Zweitakt	121	6,8	3.100 €	2.100 €	1.300 €	700 €	200 €
PK 125 S Automatica Elestart	1983-1984	1 Zyl. Zweitakt	121	6,8	3.100 €	2.100 €	1.300 €	700 €	200 €
PK 125 S Elestart	1983-1986	1 Zyl. Zweitakt	121	6,8	3.100 €	2.100 €	1.300 €	700 €	200 €
PK 125 ETS	1985-1985	1 Zyl. Zweitakt	121	6,8	3.300 €	2.300 €	1.500 €	900 €	400 €



Neue Nüchternheit: Mit der 1977 vorgestellten PX-Reihe landete Piaggio einen Millionenerfolg. Von wenigen äußerlichen Retuschen abgesehen läuft die große Vespa heute noch immer nahezu unverändert vom Band. Es ist allerdings nur noch eine Frage der Zeit, bis der Zweitakter von den Viertakt-Modellen der Marke endgültig verdrängt wird. Wie die klassischen großen Wespen hat die PX abnehmbare Kotflügel, die allerdings serienmäßig mit Blinkern versehen sind. Vorn wurden die Fahrtrichtungsanzeiger ins Beinschild integriert.

Da Modellangebot und Bezeichnungen auf den verschiedenen Märkten stark variierten, können wir hier nur die populärsten Modelle zeigen, für die es auch Marktbeobachtungen gibt. Das gesamte Vespa-Modellspektrum umfasst weit über 100 Grundversionen in verschiedensten Ausstattungsvarianten

PX-Reihe (ohne 80er)	Baujahr	Motor	ccm	PS	Note 1	Note 2	Note 3	Note 4	Note 5
P 125 X	1977-1982	1 Zyl. Zweitakt	123	8	3.400 €	2.300 €	1.500 €	700 €	200 €
PX 125 E Lusso	1981-1984	1 Zyl. Zweitakt	123	8	3.400 €	2.300 €	1.500 €	700 €	200 €
PX 125 E Lusso Elestart	1984-1990	1 Zyl. Zweitakt	123	8	3.500 €	2.400 €	1.600 €	800 €	300 €
P 150 X	1977-1982	1 Zyl. Zweitakt	149	8	3.500 €	2.400 €	1.500 €	700 €	200 €
P 200 X	1977	1 Zyl. Zweitakt	198	10/12	3.800 €	2.700 €	1.800 €	800 €	200 €
P 200 E	1977-1983	1 Zyl. Zweitakt	198	10/12	3.900 €	2.800 €	1.900 €	900 €	200 €
PX 200 E	1983-1986	1 Zyl. Zweitakt	198	10/12	3.900 €	2.800 €	1.900 €	900 €	200 €
PX 200 E Lusso	1983-1990	1 Zyl. Zweitakt	198	10/12	3.900 €	2.800 €	1.900 €	900 €	200 €
PX 200 E Lusso Elestart	1981-1990	1 Zyl. Zweitakt	198	10/12	3.900 €	2.800 €	1.900 €	900 €	200 €

