



Die Winterreifenpflicht in § 2 Abs. 3a StVO wurde mit Wirkung vom 04.12.2010 konkretisiert (BGBl. I Seite 1737). Danach darf ein Kraftfahrzeug bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte nur mit Winterreifen (M+S-Reifen) gefahren werden. Auch Motorräder sind Kraftfahrzeuge, weshalb diese Pflicht auch für Motorräder gilt.

Als M+S-Reifen gelten alle Reifen, die die im Anhang II Nummer 2.2 der Richtlinie 92/23/EWG beschriebenen Eigenschaften erfüllen. Danach sind M+S-Reifen Reifen, bei denen das Profil der Lauffläche und die Struktur so konzipiert sind, dass sie vor allem auf Matsch und frischem oder schmelzendem Schnee bessere Fahreigenschaften gewährleisten als normale Reifen. Das Profil der Lauffläche der M+S-Reifen ist im Allgemeinen durch größere Profiltrillen und/oder Stollen gekennzeichnet, die voneinander durch größere Zwischenräume getrennt sind, als dies bei normalen Reifen der Fall ist.

Es ist zwar richtig, dass nicht für alle motorisierten Zweiräder Reifen, die diesen Eigenschaften entsprechen, auf dem Markt vorhanden sind. Dies wird aber in erster Linie an der fehlenden Nachfrage liegen, denn viele Motorradfahrer lassen ihre Fahrzeuge bei Eis und Schnee stehen. Im Übrigen hängt die Frage, ob ein Reifen ein M+S-Reifen ist, nicht von der jeweiligen Kennzeichnung der Reifen ab. Erfüllen die Reifen z. B. aufgrund ihres grobstolligen Profils offensichtlich die beschriebenen Eigenschaften, ist eine entsprechende M+S-Kennzeichnung nicht erforderlich.

Verfügen Motorräder nicht über Reifen, die den oben beschriebenen Eigenschaften entsprechen, ist bei Eis und Schnee eine sichere Teilnahme am Straßenverkehr nicht mehr möglich. Nichts anderes gilt für Pkw, Lkw und Busse. Im Übrigen wird darauf aufmerksam gemacht, dass die Teilnahme am Straßenverkehr bei den genannten Wetterverhältnissen mit Motorrädern unabhängig von der Wahl der Reifen besonders gefährlich ist. Es wird daher davon abgeraten, auch wenn Motorräder mit M+S-Reifen ausgerüstet sind, bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte zu fahren.

