

Abbauen des Handschuhkastens bei der XL2

Wichtig: man kann das Fach nur abbauen, wenn vorher das Zündschloss ausgebaut wurde. Denn die vordere Platte passt nicht durch das Loch.

Zuerst entfernen man das Emblem auf der Kaskade. An der mit dem Pfeil bezeichneten Seite, mit dem Fingernagel oder einem kleinen Schraubendreher, anheben.



Dann kann man das herausheben. Darunter befindet sich eine Schraube, welche heraus geschraubt werden muss. Dann die beiden Schrauben im inneren des Faches heraus schrauben. Die Kaskade abnehmen und oben die beiden Schrauben herausdrehen. Der Handschuhkasten ist dann lose. Beim Zusammenbau den Schloßkörper und das Handschuhfach gleichzeitig anbauen. Das Schloßgehäuse kann man nicht einsetzen, wenn das Handschuhfach festgeschraubt ist.

Der Ausbau des Zündschlosses

Nun muss das Zündschloss ausgebaut werden, denn wie gesagt, das passt nicht durch das Loch.

Zuerst den Schlüssel einstecken und in Stellung "OFF" drehen. Das geht auch wenn der Schlüssel abgebrochen, und der Rest noch im Schloss steckt. Den Rest einstecken und drehen. Dann das Handschuhfach öffnen auf dem nächsten Bild ist ein viereckige Loch zu sehen.



Oberhalb dieses Loches ist das Schloss. Jetzt kommt das Schwierige, zuerst muss man den Schlüsselrest so im Schloss befestigen, dass man den Schließzylinder damit heraus ziehen kann. Je nach Länge des Restes Sekundenkleber oder kleine Keile neben den Schlüssel setzen. Durch das Loch kann man nun mit einem kleinen Schraubendreher anfangen zu Fummeln. Dabei muss die kleine Nase, welche auf diesen beiden Bildern zu sehen ist, hinein gedrückt werden.





Dann kann man den Zylinder mit dem Schlüssel herausziehen.

Da die Nase nicht, wie auf den Bildern frei steht, sondern zwischen zwei Teilen ist, kann das schon mal 1/2 Stunde dauern bis man trifft. Im folgenden Bild ist die Reihenfolge der Teile zu sehen,



Ansicht des eingebauten Schlosses von unten.

Nummer 1 ist der Schloßkörper, das Teil wo der Zylinder drin steckt, 2 ist eine Buchse, welche nur nach vorne heraus genommen werden kann. Der Schließzylinder verriegelt sich darin mit der Zunge, so dass dieser nicht heraus gezogen werden kann. Wenn das geschafft ist, ist der Rest ein Kinderspiel. Nach dem Schließzylinder, kann man den Schloßkörper heraus ziehen. Dabei muss man darauf achten, dass bei einigen Schloßkörpern, noch eine Kupferbeilage vorhanden ist. Die dient dazu, den Drehwinkel des Zylinders zu begrenzen.



So nun kann der Handschuhkasten abgebaut werden und der Blick auf Die Hupe und die Rückseite der Blinker ist frei.

Der Zusammenbau

Zuerst setzt man den Schließzylinder, wieder in der „OFF“ Position, in das Schloßgehäuse, aber nur so weit hinein schieben, dass die Sperrzunge noch innerhalb des Schloßgehäuses liegt. Darauf achten das der Zylinder richtig herum (Sperrzunge unten) eingesetzt wird. Dann den Handschuhkasten anhängen und das Schlossgehäuse mit dem Kasten zusammen in Position bringen. Als erstes testen ob sich, durch Druck auf das Schlossgehäuse der Öffnungsmechanismus betätigen lässt, erst dann den Schließzylinder ganz hinein schieben. Dann die zwei oberen Schrauben hinein schrauben. Die Kaskade aufsetzen und die beiden unteren Schrauben einschrauben. Die Schraube unter dem Emblem einschrauben und das Emblem aufsetzen. Nun noch mal testen, öffnet sich der Haken bei Druck auf das Schloss? Wenn ja ist alles OK.