



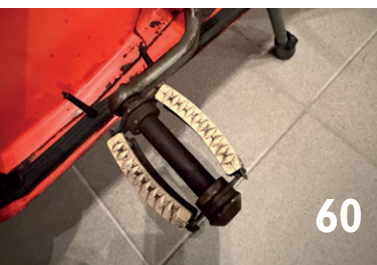
16



24



40



60



66



91

INHALTSVERZEICHNIS

- 2 Impressum/Bildnachweis
- 3 Vorwort
- 7 Alle Vespas in diesem Buch
- 8 Panorama
- 16 **1963 fing alles an**
Eine ganz frühe Smallframe im Alltagsbetrieb
- 23 *Vespa 50 N, L, S oder R?*
- 24 **Die kleinen Vespas bei Sammlern und in Museen** Die erste Serie steht fast überall, die PK sieht man selten
- 32 **Flitzer mit mehr Wumms**
Die Vespa 90 war 1963 die Alternative zur Fünfziger
- 36 **Ein Prototyp fürs Militär**
Im Piaggio-Museum steht dieses Smallframe-Unikat
- 40 **Der Kenner alter Vespas** Roberto Amerini beschäftigt sich seit 1983 mit Schaltrollern
- 48 **„Made in Taiwan“** Die Vespa 50 SS von Luis Gonzalez stammt aus Asien
- 53 *Vespa-Produktion in Taiwan*
- 56 **Der SHB-Vergaser** Dell'Orto fertigt die Aggregate für die Smallframes
- 60 **Die Vespa mit Tretantrieb** Die Pedalo mit 50 Kubik von 1965 war ein Nischenprodukt
- 66 **Legal von 50 auf 170 Kubik?**
Das Projekt V50 EGIG 170
- 76 **Die Vespa aus dem Katalog**
Sears 125 von 1966 für die USA
- 80 **Die Münchner Primavera**
Die chinablaue 125er ist jetzt in Bremen zu Hause
- 85 *Abram Neiman, Erfinder des Lenkschlösses*
- 88 *Aprilia als Lieferant*
- 91 **Erfolgsmodell Primavera** 16 Jahre Laufzeit und über 200.000 Exemplare in drei Serien

VESCOO SPEZIAL

- 99 *Seltene Primavera 80 (V8A1T) für Frankreich*
- 100 **Made in Spain**
Die Smallframe-Modelle aus Madrid
- 106 *Die Motovespa SL 125*
- 108 **Italienischer Frühling**
Die Primavera 125 und ihre Nachfolgerin ET3
- 120 **Schnelle Fünfziger für die Alpenländer**
Die Vespa 50 Special Speed und die PK 50 SS
- 121 *Meine Vespa 50 Special Speed*
- 126 **„Fuffi“ mit Kunststoffnase**
1969 erschien die Vespa 50 Special
- 130 *Die Vespa 50 Special Elestart*
- 136 **Das Sportmodell SS 90** Jörg Reibholz besitzt eine seltene deutsche Vespa SS 90
- 143 *Vespa 90 Racer*
- 144 *Vespa SS50*
- 146 *Vespa 50 Sprinter*
- 146 *Vespa SR*
- 148 **Das späte Revival in Japan** ET3 und Co. waren bis über die Jahrtausendwende erhältlich
- 158 *Eine Japanerin im westfälischen Hagen*
- 159 *Smallframes mit 100 Kubik nicht nur in Japan*
- 162 Panorama
- 170 **Krasse Designgegensätze**
Nach der rundlichen Vespa 50 kam die eckige PK
- 178 **Seltenes PK-Sparmodell** Die PK 50 XL (1) ohne Blinker aus den späten 1980er-Jahren
- 190 **Problemfall PK Automatica**
Blaue Mauritius oder Schlachtopjekt?
- 204 **Kleines Kraftpaket** Die Vespa 125 ETS war die stärkste Smallframe aller Zeiten
- 206 **Die 24 Stunden von Zuera** Mit der PK beim bekanntesten Vespa-Langstreckenrennen
- 214 **Sport-PK mit drei Gängen** Das Sondermodell Vespa PK 50 XL Rush gab es nur in Italien

VESCOO SPEZIAL



108



120



136



148



190



206