

## **Umrüstung auf elektronische Zündung**

Welcher V50 / PV-Fahrer kennt nicht die Probleme einer Kontaktzündung???? Sie ist nicht auf hohe Drehzahlen ausgelegt. Wer hier Abhilfe schaffen will, muß auf eine elektronische Zündung der PK zurückgreifen. Doch diese ist nicht ganz so einfach, bzw. nur mit einem höheren Aufwand verbunden. Deshalb hier die zwei Möglichkeiten:

### **1. Austausch der Zündung gegen eine der PK/S**

#### **Vorteile:**

- die original Kurbelwelle kann weiter gefahren werden
- es ist kein öffnen des Motors erforderlich

#### **Nachteile:**

- die Polräder sind sehr schwer noch zu bekommen, am besten auf einen billigen PK/S Motor zurückgreifen

•

### **1. Austausch der Zündung gegen eine der PK**

#### **Vorteile:**

- die Polräder sind noch gut zu bekommen
- Ideal, wenn auf ETS-Welle umgerüstet werden soll, da der Motor eh geöffnet werden muß
- bei der ETS-Welle kann der Kurbelwellen-Stumpf nicht so schnell brechen, da größerer Durchmesser

#### **Nachteile:**

- der Motor muß geöffnet werden
- man benötigt eine neue Kurbelwelle

### **Austausch der Kontaktzündung gegen eine elektronische Zündung**

- entfernen des Polrades sowie der Zündgrundplatte
- entfernen der Zündspule
- neue Zündplatte einbauen
- neues Polrad aufsetzen
- neue Zündspule anbringen
- suchen der entsprechenden Kabel und verbinden mit der Zündspule
- idealen Platz für den Gleichrichter suchen
- Masse und Stromkabel mit ihm verbinden
- Kabelbaum modifizieren

### **Kabelbaum modifizieren**

Es muß nicht sonderlich viel am Kabelbaum modifiziert werden, so daß dieser Umbau eigentlich nur ca. 30 Minuten dauern dürfte. Hier nun die Modifikationen:

- der Bremslichtschalter muß mit einem Schalter versehen werden, der schließt, wenn gebremst wird
- das alte Kabel von der Zündgrundplatte für den Bremslichtschalter kann weiter verwendet werden, daß andere Kabel vom Bremslichtschalter muß gegen ein neues ausgetauscht werden, welches direkt zur Bremsleuchte geht
- das Kabel vom "Kill-Schalter" muß mit dem dritten Kabel verbunden werden, welches vom Anschluß mit dem Gleichrichter übrig geblieben ist.
- alle anderen Kabel des Kabelbaums, die Strom leiten wie z.B. Blinker, Licht, etc. müssen mit dem Gleichrichter verbunden werden.
- den Masseanschluß nicht vergessen!!!

### **Tips & Tricks**

- die Zündgrundplatte hat im allgemeinen 6 Kabel. Drei von diesen werden mit der Zündspule verbunden und zwar die, bei denen die Farben mit denen auf der Zündspule übereinstimmen.
- wichtig, daran zu denken, daß Ihr nun 12 Volt habt und nicht mehr 6 Volt!!! Also die Lampen entsprechend austauschen
- im Zweifelsfall immer erst versuchen, den Motor ans laufen zu bringen und dann die Elektrik